



**Vlonderstraat 13 6118 CZ Nieuwstadt**

**Tel: 046-4810132 KvKnr.: 12055907**

**E-mail: [wil@groenesporenwolf.nl](mailto:wil@groenesporenwolf.nl)**

**Website: [www.groenesporenwolf.nl](http://www.groenesporenwolf.nl)**

**Rek.nr. CVB-Bank: 91.95.25.393**

## **PERSBERICHT**

Nieuwstadt, juni 2007

Aan: de diverse Limburgse media  
Van: Stichting De Groene Sporenwolf

Betreft: windmolens bij NedCar

Op 30 mei jl. werd Stichting De Groene Sporenwolf op de hoogte gebracht van het plan om op het terrein van NedCar twee windmolens te plaatsen. Wij kregen een korte film te zien waarop de windmolens geplaatst waren op het fabrieksterrein enerzijds en aan de voorkant langs de A2 anderzijds. Dit waren de twee opties. De molens zouden door NedCar worden gekocht en enkel gaan dienen voor stroomopwekking die NedCar zelf nodig heeft. De windmolens zouden een masthoogte van 80 meter krijgen en een rotordiameter van 80 meter, waarmee de totale hoogte zou komen op 120 meter. Ter vergelijking: de Utrechtse Domtoren is 112 meter hoog.

Stichting De Groene Sporenwolf werd ingelicht om op voorhand de kans op weerstand in te schatten. Het werd op prijs gesteld als wij vóór 20 juni een mening kenbaar zouden maken.

Het is voor ons op dit moment onmogelijk een duidelijk "voor" of "tegen" uit te spreken. Daarvoor hebben wij eenvoudigweg te weinig informatie ontvangen. Uiteindelijk zal de informatie uit de diverse vergunningsaanvragen doorslaggevend zijn voor een weloverwogen mening. Tot die tijd zit Stichting De Groene Sporenwolf enkel met vragen:

- Hoe ziet de economische onderbouwing er uit? Bestaat er een noodzaak tot het exploiteren van twee windmolens door NedCar?
- Met welke rendementen uit deze twee windmolens wordt gerekend? Houdt men er rekening mee dat een windmolen zo ver verwijderd van de kust slechts een rendement van 15% van het opgegeven vermogen kan hebben?
- Zijn er alternatieven bekeken om energie bij NedCar te besparen of anderszins op te wekken? Zo vragen wij ons af of de overvloedige terreinverlichting in de avond- en nachturen wel noodzakelijk is. Deze verlichting is ons inziens sterk verouderd waardoor er een gereede kans bestaat dat deze verlichting veel energie verbruikt en ook nog eens voor veel lichtoverlast zorgt. Is het gebruik van zonnepanelen onderzocht? NedCar heeft veel dakoppervlak wat voor zonnepanelen uiterst geschikt is. Bijkomend voordeel van zonnepanelen is dat horizonvervuiling niet aan de orde is.

- Wij vragen ons ook af of er überhaupt een instantie is die de regie bepaalt met betrekking tot het plaatsen van windmolens. Met andere woorden: kan elk groot bedrijf straks een eigen windmolen plaatsen en krijgen we hierdoor een ongecontroleerde wildgroei? Het blijkt namelijk dat de landelijke, provinciale en lokale overheid (de gemeente Sittard-Geleen in deze kwestie) prachtige doelstellingen heeft geformuleerd omtrent het opwekken van schone energie. Iedereen is enthousiast maar gaat vervolgens navelstaren: wie gaat wat doen?
- De mogelijke plaatsing van windmolens nabij het NedCar-terrein zou natuurlijk een uitgelezen item zijn voor een dorpsraad. Helaas beschikt de kern Nieuwstadt nog steeds niet over een dergelijk orgaan. Door de op stapel staande ontwikkelingen rond NedCar worden het nut en de noodzaak van een klankbordgroep in de kern Nieuwstadt wederom onderstreept.
- Tot slot spreekt Stichting De Groene Sporenwolf haar voorkeur uit voor een deskundig en onafhankelijk draagvlakonderzoek onder de inwoners van Nieuwstadt, Buchten en Holtum voor de plannen van NedCar en ook voor inwoners van de kernen Baakhoven, Visserweert, Illikhoven en Roosteren voor het plan om langs het kanaal bij Holtum-Noord windmolens te plaatsen. Wij dringen er bij de gemeente Echt-Susteren op aan om eenzelfde verzoek neer te leggen bij haar buurgemeente Sittard-Geleen. Want net als bij de biomassacentrale wordt ook nu weer de noordelijke grens van de gemeente Sittard-Geleen opgezocht waardoor vooral de kernen van de buurgemeente Echt-Susteren met de lasten worden opgezaaid en Sittard-Geleen kan pronken met haar groene imago.