



## STICHTING DE GROENE SPORENWOLF

“voor ‘n leefbaar Nieuwstadt”

Postadres: Vlonderstraat 13, 6118CZ Nieuwstadt

Email: [info@groenesporenwolf.nl](mailto:info@groenesporenwolf.nl)

Website: [www.groenesporenwolf.nl](http://www.groenesporenwolf.nl)

Rekeningnummer 91.95.25.393 CVB

KVK nr: 12055907

## INFORMATIEFOLDER NR.2, JANUARI 2005

# EN DE SPORENWOLF.....? HIJ HUILDE VOORT!

### DE KOP IS ERAF EN HOE!!!

De openbare informatiebijeenkomst van Stichting De Groene Sporenwolf is een geweldig succes geworden. Circa 150 Nieuwstadters en andere belangstellenden wisten op donderdag 16 december 2004 de weg naar Café-Zaal 't Nestje aan de Markt in Nieuwstadt te vinden. Voor het Stichtingsbestuur natuurlijk een geweldige opsteker. Vanaf deze plaats willen wij allen die aanwezig waren dan ook van ganser harte bedanken. En ook dank voor de hartverwarmende reacties die wij op 16 december en de dagen erna mochten ontvangen. Voor Stichting De Groene Sporenwolf is dit resultaat in elk geval reden om door te gaan met de



*Ondertekening Stichtingsacte.*

strijd voor een leefbaar Nieuwstadt. Politieke 'tegenstanders' hebben vooraf gepoogd om onze goede bedoelingen te bagatelliseren. Maar dat is hun niet gelukt. En dat wilden we ook graag zo houden! Uw steun is daarbij onontbeerlijk! Wij zullen ons in de toekomst met name gaan richten op het tegenhouden van de railverbinding tussen de yard en de bestaande spoorlijn Sittard-Roermond. Maar ook andere zaken, zoals bijvoorbeeld de sluiting van de spoorwegovergang Neerveldsweg, de geluidshinder van de nieuwe spoorbrug over de N297 en de lichtvervuiling die de yard straks te weeg gaat brengen, zullen wij niet uit het oog verliezen. Hoe het ook zij, U zult in de toekomst nog heel wat gehuil van Stichting De Groene Sporenwolf gaan horen. En U mag gezellig meehuilan, graag zelfs!!!



*Een volle zaal tijdens de info-avond*

### DE GRENSCORRECTIE

Tijdens de laatste vergadering van de raad van de gemeente Echt-Susteren (gehouden op 22 en 23 december 2004) stond een aantal voor de kern Nieuwstadt uitermate belangrijke zaken op de agenda. Allereerst was daar de definitieve grenscorrectie tussen de gemeenten Echt-Susteren en Sittard-Geleen. Voor de kern Nieuwstadt was dit punt met name van belang omdat hierbij ook de eigendomsverhoudingen op de yard en de daar aan te leggen railverbinding aan de orde waren.

De fractie GroenLinks heeft een amendement ingediend dat tot doel had zowel de yardgronden (die volgens het raadsvoorstel naar Sittard-Geleen zouden gaan) alsook de gronden waarop het spoor moet komen in elk geval aan de gemeente Echt-Susteren toe te voegen en in geen geval aan Sittard-Geleen. Alleen op die manier kan de gemeente Echt-Susteren tenminste nog enige zeggenschap houden over hetgeen zich in dat gebied in de toekomst allemaal gaat voltrekken.

Een raadsmeerderheid was echter van mening dat de yardgronden uit het amendement moesten worden gelaten omdat hierover in het verleden reeds een beslissing genomen was. GroenLinks koos eieren voor haar geld en schrapte (met grote tegenzin) de yard uit het amendement. De aangepaste versie werd vervolgens unaniem door de gemeenteraad aangenomen en dat is een overwinning, met name voor de inwoners van Nieuwstadt. In de praktijk betekent dit namelijk dat de gemeente Echt-Susteren nu de zeggenschap behoudt over de gronden waar straks de spoorlijn zou moeten komen. De aanvraag voor de aanleg moet bij Echt-Susteren worden ingediend en de gemeenteraad zal zich hierover moeten buigen.

Een motie van de fractie Democraten Echt-Susteren om de yard en de spoorlijn maar helemaal achterwege te laten gezien de negatieve bedrijfsontwikkelingen bij NedCar kreeg behalve van de fractie zelf alleen steun van GroenLinks en D'66. Een PvdA-motie om een onderzoek in te stellen naar de gevolgen voor de inwoners van Nieuwstadt van de yard- en spoorlijn-aanleg en mogelijke ondertunneling van de Limbrichterstraat werd unaniem aangenomen.

## DE SPOORWEGOVERGANG NEERVELDSWEG-TOPSKOULWEG

Een ander voor Nieuwstadt belangrijk punt tijdens de laatste raadsvergadering waren de ontwikkelingen rondom de Neerveldsweg en dan met name rondom de spoorwegovergang nabij de Topskoulweg. Voorgesteld werd om de Neerveldsweg als fietspad door te trekken tot aan de Stationsstraat in Susteren. En dit alles als compensatie voor de door ProRail voorgestane sluiting van de spoorwegovergang Neerveldsweg-Topskoulweg. Een motie van de fractie Democraten Echt-Susteren (DES) om de spoorwegovergang voorlopig gewoon open te laten en met een nieuw, goed onderhouden, voorstel naar de raad te komen werd van tafel geveegd met alleen de stemmen van DES, GroenLinks en D'66 voor. Het CDA diende een motie in die eigenlijk vlees noch vis was. Volgens deze motie moest het fietspad nu worden aangelegd en moest daarnaast verder onderhandeld worden over de aanleg van een ongelijkvloerse kruising van de spoorlijn Sittard-Roermond. Deze motie werd aangenomen met de stemmen van GroenLinks, D'66 en DES tegen. Volgens de tegenstemmers houdt het aannemen van de CDA-motie in de praktijk in "dat het fietspad *misschien* wordt aangelegd, dat de overweg Neerveldsweg-Topskoulweg *zeker* dicht gaat en dat ProRail verder wel *nooit* meer iets van zich zal laten horen". Daar schieten de inwoners van Nieuwstadt dus weer veel mee op!

## INITIATIEFVOORSTEL GROENLINKS

Tijdens de laatste gemeenteraadsvergadering van 2004 diende de fractie GroenLinks een initiatiefvoorstel in. De bedoeling van dit voorstel was eigenlijk heel eenvoudig: de fractie wilde in het geldende bestemmingsplan voor Nieuwstadt en omgeving laten vastleggen dat de aanleg van nieuwe spoorwegverbindingen binnen dat plan niet langer zijn toegestaan. Een logisch vervolg eigenlijk op het eerder aangenomen GroenLinks-amendement met betrekking tot de grenscorrectie. Het initiatiefvoorstel haalde de eindstreep niet. Met name het CDA liet zich op 23 december 2004 weer eens van zijn beste zijde zien. Raadslid van Helvert stelde dat het CDA nu nog geen standpunt over de yardspoorlijn wilde innemen. Vreemd genoeg zei van Helvert in 'De Limburger' van 29 juli 2002: "Oppositiepartij CDA is faliekant tegen de komst van een aparte spoorlijn, vooral omdat hierdoor weer een stuk natuurlandschap dreigt te verdwijnen". (opgemerkt moet worden dat in de voormalige gemeente Susteren de fractie CDA een oppositiepartij was; sinds de fusie met Echt zijn CDA, Algemeen Belang en Samenwerking coalitiegenoten en vormen samen de regerende meerderheid). Alleen GroenLinks, Democraten Echt-Susteren en D'66 hadden het belang van het voorstel wél in de gaten en stemden voor. Een raadsmeerderheid heeft dus een unieke kans laten liggen om de aanleg van de yardspoorlijn minimaal te bemoeilijken en dat is een zeer trieste constatering, vooral voor de inwoners van Nieuwstadt.



*DES (foto), D66 en Groen Links verdienen een pluim!*

## JA HOOR, WE HEBBEN OOK EEN WEBSITE!

Sedert begin december 2004 is de website van Stichting De Groene Sporenwolf on-line. Deze site wordt dagelijks door veel mensen bezocht. En dat is een goed teken temeer daar het in vrijwel alle gevallen bewuste bezoekers betreft. De naam van de site ([www.groenesporenwolf.nl](http://www.groenesporenwolf.nl)) is immers dusdanig uniek dat de kans dat men er tijdens het surfen per ongeluk op terecht komt heel erg klein is. Heeft u de site nog niet bezocht? Zeker een keertje doen. Op de site staat veel informatie over de Stichting en de ontwikkelingen rondom de kern Nieuwstadt. Uiteraard kunt u ook uw mening geven in het "Gastenboek" en verder kunt u via onze site "linken" naar andere websites die min of meer te maken hebben met het werk van de Stichting of de gang van zaken in en rond Nieuwstadt.



## **STEUN** **STICHTING DE GROENE SPORENWOLF**

**DOOR EEN JAARLIJKSE DONATIE**

**VAN MINIMAAL € 10,-**

**OP CVB REKENINGNUMMER: 91.95.25.393**

**OVV: STICHTING DE GROENE SPORENWOLF**

Elk ingeschreven "Vriend van de Sporenwolf" - lid, dat minimaal € 10,- stort, ontvangt gratis een DVD met allerlei Radio-, TV- en raadsvergadering-fragmenten over De Groene Sporenwolf met als extra bonus het wonderschone speciaal voor De Groene Sporenwolf door de Nieuwstadtse troubadour Mart Moors geschreven lied

*"De Nuusjstadt"*

**DE STICHTING DANKT HIERBIJ ALLE GULLE GEVERS.**

## GOEDE ARGUMENTEN TEGEN DE GOEDERENSPOORLIJN BIJ NIEUWSTADT:

1. Geen toegevoegde waarde voor de werkgelegenheid in deze regio. Alle banen in de automobielerindustrie zijn gerelateerd aan autoverkoop. Door de komst van de yard en een spoorlijn zullen er *geen* extra auto's worden verkocht. Er zal dus nauwelijks tot geen winstgevend effect zijn voor NedCar en aanverwante bedrijven.
2. Nauwelijks minder drukte op de wegen. Als er één volle trein per etmaal zou rijden, zouden er ongeveer 30 tot 40 minder vrachtwagens de weg op gaan. Dus gemiddeld minder dan twee vrachtwagens per uur. Daar komt nog bij dat bestaande routes de komende jaren sterk worden verbeterd. Zo wordt het Julianakanaal breder gemaakt en worden bruggen verhoogd. Verder zal de A2 tussen Kerensheide en het Ei van St. Joost in beide richtingen met één baan worden verbreed. Bij St. Joost zal de A73-Zuid aansluiten op de A2. Via de A73 kan men over enkele jaren makkelijk naar Roermond en Venlo en dus naar het Ruhrgebied. Ook over de N297n kan men zo dadelijk makkelijk het Ruhrgebied bereiken.
3. Als transporteurs toch van het spoor gebruik willen maken kan dat vanuit Born en Holtum-Noord, zoals dat al jaren mogelijk is.
4. Een goederenspoorlijn in de achtertuin van Nieuwstadt heeft alleen maar nadelige gevolgen: lawaai en vooral trillingen. Op geluidsschermen en ondertunneling van de Limbrichterstraat staan we niet te wachten. Wij zijn bang voor beton en graffiti. Daar komt nog bij dat een tunnel weer een aanzuigende werking op sluipverkeer kan veroorzaken. Aan de overlast van trillingen (niet goed voor mens, dier en woning) gaan beleidsmakers gemakshalve voorbij.
5. We zijn bang voor een toekomstige verlenging van het yardspoor richting Holtum-Noord II, waar o.a. de bargeterminal (containers) voor enorme verkeersstromen gaat zorgen. Gelukkig krijgt dit industrieterrein binnenkort een goede ontsluiting met de N296.

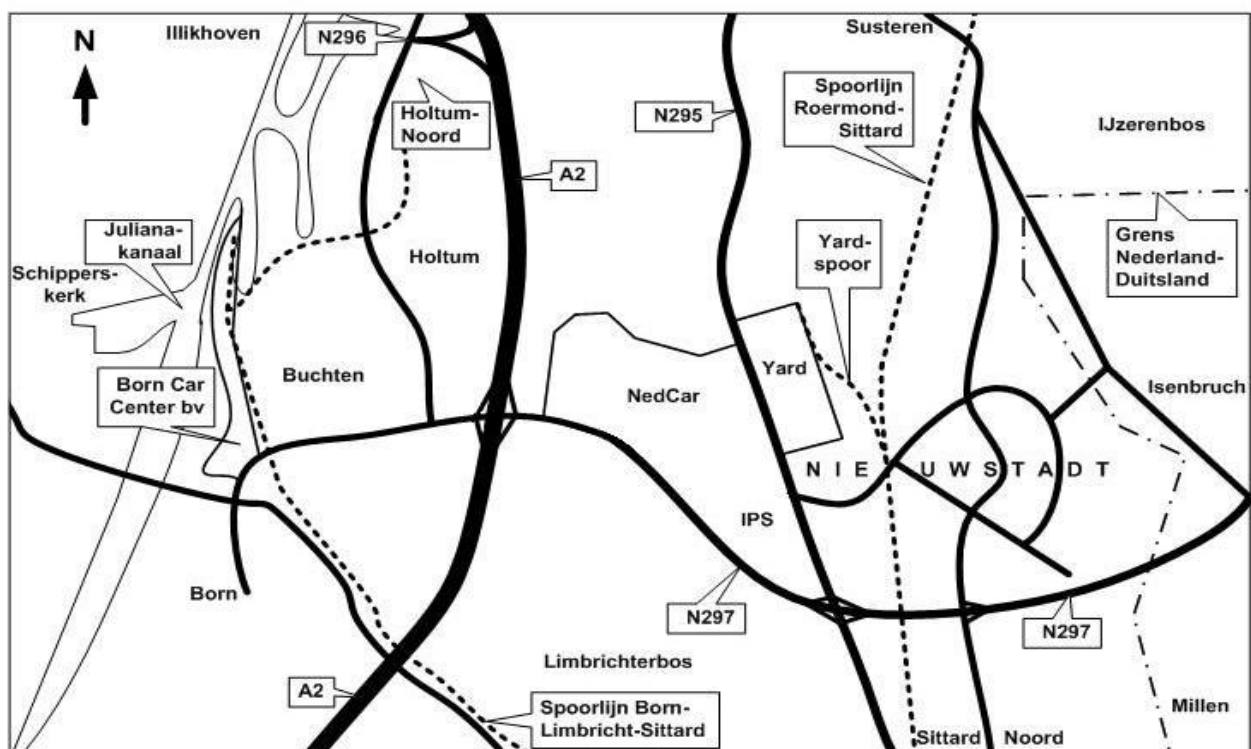
Tot slot: wij zouden transport over water willen aanmoedigen aangezien schepen weinig lawaai en geen trillingen veroorzaken, een enorme capaciteit hebben en er dan nauwelijks tot geen natuur hoeft te wijken voor asfalt of spoor.



*De Kampweg zoals het nu is.....*



*en..... is dit het toekomstbeeld dat we willen?*



**Situatieschets met de yard en het geplande yardspoor tussen Nieuwstadt en NedCar.**

## HET PIETERPAD EN NIEUWSTADT

Onlangs vroegen wij aan de Pieterpad-organisatoren of Operatie Bottleneck van invloed was op hun route van het Groningse Pieterburen naar de St. Pietersberg bij Maastricht. En jawel hoor!

Hier volgt letterlijk het antwoord:

*"Door de aanleg van de N297n, en de uitbreiding van Nedcar waardoor de Limbrichterweg komt te vervallen, zal het Pieterpad t.z.t. worden verlegd. Wij hebben hiervoor reeds een nieuw tracé ontwikkeld vanaf de zuid-oostelijke punt van het IJzenbos, oostelijk van Nieuwstadt richting Isebruch en Millen en vervolgens naar Sittard. Het Pieterpad zal de kern Susteren en Nieuwstadt dan niet langer aandoen."*

Stichting De Groene Sporenwolf ziet dit als een aderlating voor het toerisme en recreatie in onze regio. Verkeersluwe wandel en fietsroutes worden zeldzaam! Een enorme beperking van onze recreatie mogelijkheden.

## WIE SCHRIJFT, DIE BLIJFT!

Elders in deze folder heeft u kunnen lezen over de overweg Neerveldsweg - Topskoulweg.

Op 13 januari jl. stond in 't Waekblaad het onttrekkingsbesluit: *"Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren maken bekend dat de gemeenteraad op 23 december 2004 heeft besloten om aan de openbaarheid te onttrekken, een gedeelte van de Neerveldsweg, voor zover betrekking hebbende op de overweg Neerveldsweg."*

Binnen zes weken na publicatie van dit besluit, kunt U bezwaar maken bij de gemeenteraad van Echt-Susteren, Postbus 450, 6100AL Echt.

Wilt u hulp bij het schrijven van een bezwaarschrift tegen de sluiting van de spoorwegovergang in 'Het Hout' zoek dan contact met de hieronder genoemde bestuursleden van De Groene Sporenwolf. Zij helpen U graag.



*overweg Neerveldsweg: binnenkort verleden tijd?*

## Wouvekal

**Twee teleurgestelde wandelaars die misschien voor de laatste keer de overweg Neerveldsweg over steken....  
.....zegt de een tegen de ander: ....**

*Harie, loup get door ich heur  
unne trein kòmme!!!!*

*..mèr rustig Sjra, hè is pas  
oppe nuuj spoarbrùk*



## LAAT DE SPORENWOLF EENS UIT!!!

Het bestuur van Stichting De Groene Sporenwolf organiseert op zondag 20 februari a.s. een gratis wandeltocht voor alle leeftijden door de Nieuwstadtse dreven. Doel van deze tocht is de mensen ter plaatse te informeren over de ontwikkelingen rondom de kern Nieuwstadt. Vanaf 13.30 uur wordt er in groepen vertrokken vanaf café 'De Piep'; op 4 plaatsen onderweg wordt deskundige uitleg gegeven over de ongewenste zaken, die gespeeld hebben en nog gaan spelen. Op deze middag bestaat er in 'De Piep' ook een mogelijkheid om een bezwaarschrift tegen de geplande sluiting van de spoorwegovergang nabij Topskoul/Neerveldsweg te tekenen. De Groene Sporenwolf zal deze verzamelde bezwaarschriften op dinsdag 22 februari a.s. aanbieden aan Burgemeester en Wethouders van de gemeente Echt-Susteren.

Na afloop van de wandeltocht zal de prijsuitreiking in café 'De Piep' plaatsvinden.

### KOLOFON

Deze informatiefolder is vervaardigd door leden van en uitgegeven door :

#### Stichting De Groene Sporenwolf

p/a. Vlonderstraat 13  
6118CZ Nieuwstadt  
Tel: 046 4853896 of 046 4810132  
KVK nr: 12055907

E-mail: [info@groenesporenwolf.nl](mailto:info@groenesporenwolf.nl)  
Website: [www.groenesporenwolf.nl](http://www.groenesporenwolf.nl)  
Webmaster: [marc@groenesporenwolf.nl](mailto:marc@groenesporenwolf.nl)  
PR zaken: [jos@groenesporenwolf.nl](mailto:jos@groenesporenwolf.nl)  
Bankrekening: CVB 91.95.25.393

### Stichtingsbestuur:

**Voorzitter:** Evert Masthoff (Nieuwstadt)  
Groenlinks-Lid commissie ROEZ

**Secretaris:** Wil Klinkers (Nieuwstadt)  
Verontruste inwoner

**Penningmeester:** Thijs Wetemans (Nieuwstadt)  
Verontruste inwoner

**PR-zaken:** Jos Meeuws (Echt)  
Fractievoorzitter Groenlinks.

**Bestuurslid:** Roel Verstaen (Nieuwstadt)  
Verontruste inwoner.

**Bestuurslid:** Chris Beckers (Echt)  
Voorzitter Groenlinks Echt-Susteren.

**Bestuurslid:** Corné Heuvelmann (Nieuwstadt)  
Verontruste inwoner.

**Bestuurslid:** Marc Crutzen (Echt)  
Groenlinks-lid Commissie OW / B&M