



STICHTING DE GROENE SPORENWOLF

“voor ‘n leefbaar Nieuwstadt”

Postadres: Vlonderstraat 13, 6118CZ Nieuwstadt

Email: info@groenesporenwolf.nl

Website: www.groenesporenwolf.nl

Rekeningnummer 91.95.25.393 CVB

KVK nr: 12055907

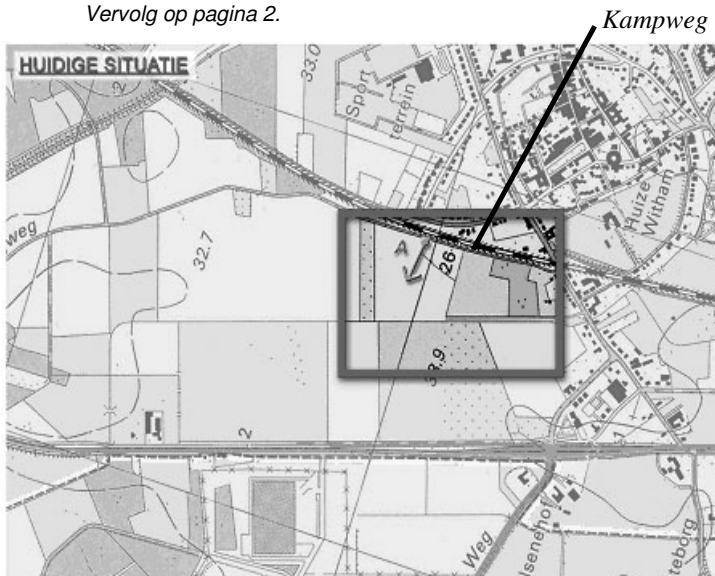
INFORMATIEFOLDER NR 3, APRIL 2005

ZIJN ZE HET SPOOR NU HELEMAAL BIJSTER?

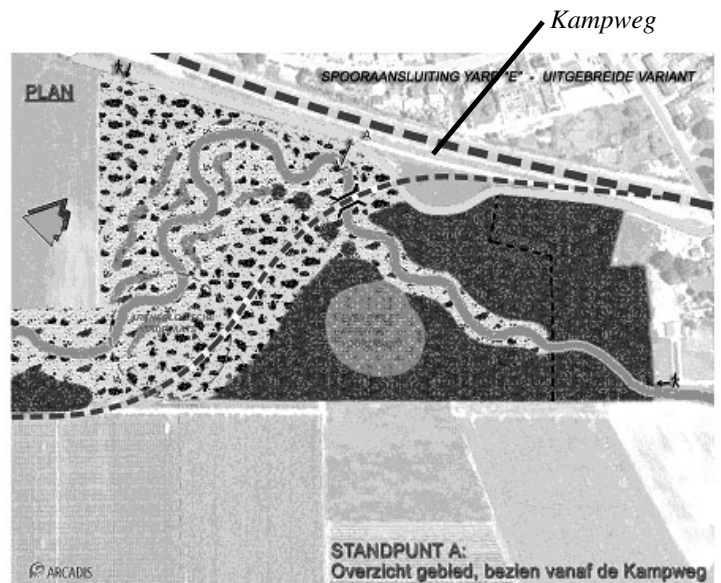
De plannenmakers zijn ongelukkigerwijs toch voornemens om het vermaledijde spoorlijntje tussen de nog aan te leggen yard en de railverbinding Sittard-Roermond te gaan realiseren. Op maandag 21 maart jongstleden vond in het gemeentehuis in Geleen een informatieavond plaats voor de gemeenteraden van Echt-Susteren en Geleen-Sittard. Er werden korte inleidingen verzorgd door de Gedeputeerden Eurlings (CDA) en Vrehan (CDA) en een aantal ambtenaren. Hetgeen te berde werd gebracht was ook aan het papier toevertrouwd in een brochure die is uitgebracht door de Provincie Limburg, de gemeente Echt-Susteren, LIOF bedrijventerreinen, Stichting Landschapspark Susteren en de gemeente Sittard-Geleen. De meest pikante aspecten uit de brochure willen wij u niet onthouden. Met betrekking tot de yard wordt in de brochure het volgende opgemerkt:

- de yard is een belangrijke onderdeel van Operatie Bottleneck waarin onder andere de verankering van de automotiviteit in Limburg wordt geregeld
- de yard zal uiteindelijk 20 hectare groot worden
- de yard gaat plaats bieden aan 12.000 auto's. Het gaat hierbij om NedCar-producten maar ook andere merken als Mercedes en Chrysler.
- de auto's die van de yard afgevoerd moeten worden lenen zich bij uitstek voor transport via het spoor
- de yard zal omgeven worden met een aarde wal van ongeveer 2,5 meter hoog. Deze wordt helemaal in het landschap ingepast.
- er komt een rechtstreekse verbinding tussen de yard en NedCar middels een viaduct over de N295
- de yard gaat geëxploiteerd worden door de Broekman Group, nu nog gevestigd in Born
- alle bedrijfsactiviteiten op de huidige Broekman-locatie aan de Sluisweg in Born worden naar de yard bij Nieuwstadt verplaatst
- het gebruik van de yard is onlosmakelijk verbonden aan de productiefabriek NedCar
- de yard is in de ogen van de initiatienemers alleen zinvol als de modaliteit spoor kan worden aangeboden een deel van de Geleenbeek (gaat meanderen) en het gebied rondom de yard worden ingericht in het kader van na tuurontwikkeling.

Vervolg op pagina 2.



De huidige situatie is zo mooi genoeg



Dezelfde locatie, volgens de optimisten, na de uitvoering van het plan!!

Ten aanzien van de yardspoorlijn staat in de brochure het volgende te lezen:

- er komt een opstelspoor van 600 meter in de noord-zuid-richting aan de oostzijde van de yard
- de spoorlijn wordt aangelegd volgens de allereerste plannen (brochure Landschapspark Susteren uit 1999)
- er wordt gerangeerd nabij het emplacement in Sittard
- er wordt gestart met twee tot drie treinen per week en na verloop van tijd wordt dit aantal opgevoerd tot vijf
- iedere trein betekent vier bewegingen per keer: 2x locomotief plus trein en 2x locomotief alleen
- de locomotief wordt op de yard omgereden via een omloopspoor
- er moeten jaarlijks 70.000 auto's per spoor vervoerd worden
- dit zou een vermindering van 17.000 vrachtwagenbewegingen per jaar gaan betekenen
- het yardspoor wordt landschappelijk ingepast in de omgeving
- langs de spoorlijn wil men een wandelgebied gaan aanleggen voor de inwoners van Nieuwstadt
- de spoorwegovergang aan de Limbrichterstraat zal bij elke treinbeweging maximaal twee minuten dichtgaan
- het in- en uitrijden van de yard door de treinen moet geregeld worden met seinen
- bij de Kampweg wordt een overwegbeveiliging (AHOB) aangelegd
- de passage van de Geleenbeek verloopt via een aan te leggen brug die het gehele winterbed van de beek overspant
- aan de noordzijde van de spooraansluiting wordt een raster aangebracht waarmee voorkomen wordt dat wandelaars of grazers de spoorbaan kunnen betreden

Tot zover de belangrijkste items uit de brochure van de plannenmakers.

De plannenmakers is er blijkbaar alles aan gelegen om de inwoners van Nieuwstadt een zo rooskleurig mogelijk beeld te schetsen aangaande hun snode voornemens. Elders treft u een aantal gemanipuleerde foto's uit de brochure aan die slechts ten doel kunnen hebben u als belanghebbende week te maken. Stichting De Groene Sporenwulf is momenteel op diverse fronten bezig met het verzamelen van informatie en het leggen van contacten met organisaties die in het verleden met goed gevolg de strijd hebben aangeboden tegen overheidsplannen. Informatie die van pas kan komen in de strijd tegen de aanleg van de yardspoorlijn. Contacten die zeer nuttig zijn bij de procedures die ongetwijfeld in gang zullen (moeten) worden gezet. Het begint in ras tempo vijf voor twaalf te worden. Waakzaamheid is nu geboden. Stichting De Groene Sporenwulf laat zich geen oor aannaaien. Wij hopen dat u als belanghebbende ook tevreden bent met uw eigen oren!!! Laat niet over u heen lopen en kom in verzet!!! Bezoek de informatieavond op 20 april (zie elders in deze folder) en verhef daar uw stem tot een trommelvlies treiterend wapen!!!

468 BEZWAARSCHRIFTEN TEGEN SLUITING "NEERVELDSWEG"!!

Op 22 februari 2005 heeft een delegatie van het bestuur van Stichting De Groene Sporenwulf ongeveer 440 bezwaarschriften tegen de voorgenomen sluiting van de spoorwegovergang aan de Neerveldsweg aangeboden aan burgemeester Mr. E. Schaftenaar van Echt-Susteren. Daarnaast hebben diverse mensen ook nog een bezwaarschrift rechtstreeks naar het gemeentehuis gestuurd. Het uiteindelijk aantal ingediende bezwaarschriften bedraagt **468 (!!!!)** en dat mag met gepaste trots een geweldig succes genoemd worden!!! Hoe nu verder met die bezwaarschriften? Alle bezwaarmakers dienen conform de wetgeving **uiterlijk 14 weken** na het verstrijken van de bezwaartermijn uitsluitel te hebben ontvangen over hun bezwaarschrift. Momenteel is de (externe) bezwaarschriftencommissie bezig met het toetsen van de ontvankelijkheid van de diverse bezwaarschriften. Dit is een vrij ingewikkelde procedure waarbij de nodige jurisprudentie uit de kast zal worden gehaald. Wanneer er een oordeel geveld is over de ontvankelijkheid van de bezwaarschriften wordt bekeken of de bezwaren die de "eerste ronde met goed gevolg doorstaan hebben" gegrond dan wel ongegrond zijn. De bezwaarschriftencommissie brengt vervolgens advies uit aan het college van B & W. Het college gaat daarna met een voorstel naar de gemeenteraad en die beslist uiteindelijk. Hoe een en ander vervolgens in de praktijk gaat uitpakken is op dit moment koffiedik kijken. Het kan alle kanten uit. De gemeenteraad kan het advies van de commissie en het voorstel van het college naast zich neer leggen en een heel ander besluit nemen.

Vervolg op pagina 3.



Aanbieden bezwaarschriften



STEUN **STICHTING DE GROENE SPORENWOLF**

Bij een donatie van minimaal 10 Euro

OP CVB REKENINGNUMMER: 91.95.25.393

OVV: STICHTING DE GROENE SPORENWOLF

ontvangt U binnenkort een DVD met radio- en tv-fragmenten, foto's en muziek, aangaande de activiteiten van Stichting De Groene Sporenwulf
De stichting dankt hierbij alle gulle gevers

Alle bezwaarmakers krijgen in ieder geval **schriftelijk bericht** van de gemeente inzake de beslissing die ten aanzien van hun 'product' genomen is. Tegen het door de gemeenteraad genomen besluit kan weer beroep worden aangetekend. Als het onverhoopt zover komt zal Stichting De Groene Sporenwolf met concrete plannen komen om een en ander in gang te zetten.

“NEERVELDSWEG” WEDEROM IN DE GEMEENTERAAD!!

De gemeenteraad van Echt-Susteren heeft zich in haar vergadering van 17 maart 2005 wederom gebogen over de problematiek rond de spoorwegovergang aan de Neerveldsweg. Een en ander geschiedde op verzoek van de fracties Democraten Echt-Susteren en GroenLinks. De raadsleden waren in de dagen voorafgaande aan de vergadering door Stichting De Groene Sporenwolf voorzien van veel aanvullende en belangrijke informatie m.b.t. het spoorwegovergangsbepaalde in Nederland (onder meer een zeer recente brief aan de 2^e Kamer van Minister Karla Peijs van Verkeer&Waterstaat).

Tijdens de raadsvergadering was nauwelijks te merken dat men deze informatie ook daadwerkelijk tot zich had genomen en datzelfde gold overigens ook voor het zeer omvangrijke dossier dat met betrekking tot deze kwestie voor de raadsleden ter inzage was gelegd.

Het hele raadsdebat draaide eigenlijk om een drietal moties/voorstellen. Allereerst was er het initiatiefvoorstel van de fractie Democraten Echt-Susteren. Dit hield in dat het besluit tot afsluiting van de spoorwegovergang bij de Neerveldsweg diende te worden ingetrokken, deze overgang vervolgens voorzien moest worden van een AHOB-installatie en de aanleg van het fietspad richting Stationsstraat te Susteren voorlopig diende te worden opgeschort. Dit voorstel werd met 7 tegen 16 stemmen verworpen. De fracties Samenwerking, Algemeen Belang, CDA en LES/Lijst Meerten stemden tegen, de fracties GroenLinks, Democraten Echt-Susteren, VVD, PvdA, D'66 en Kernenbelangen voor. Men kan zich trouwens afvragen of iedereen wel in de gaten had waarover het eigenlijk ging en of partijpolitiek hier niet zwaarder woog dan de belangen van de bevolking.

Een motie van de coalitie (Samenwerking, Algemeen Belang en het CDA) droeg het college op er bij de Provincie op aan te dringen de spoorwegtunnel hoog op de prioriteitenlijst te plaatsen van het Meerjarenprogramma Ontsnippering (MJPO) zodat eventueel een landelijke subsidie kan worden binnengehaald. Deze motie haalde het ruimschoots met alleen de stemmen van GroenLinks en Democraten Echt-Susteren tegen. Onderzoek door De Groene Sporenwolf heeft inmiddels aan het licht gebracht dat MJPO-gelden (410 miljoen euro) eigenlijk niet bedoeld zijn voor tunneltjes zoals die bij de Neerveldsweg. Deze gelden zijn bedoeld voor bijvoorbeeld de aanleg van wildtunnels onder verkeersaders die grote natuurgebieden doorsnijden. Maar mocht deze faunapassage gecombineerd kunnen worden met een fiets- en voetgangerstunnel, dan juichen wij dit initiatief toe.

D'66 tenslotte diende een motie in die inhield dat er alles in het werk moet worden gesteld om de spoorwegovergang aan de Neerveldsweg vóór 2006 van een zogenaamde AHOB-beveiliging te voorzien. Als dat gebeurt kan de overweg gewoon open blijven. Deze motie werd uiteindelijk unaniem door de gemeenteraad aangenomen.

Wat heeft de hernieuwde behandeling van dit punt in de raad nu concreet opgeleverd? Alvast iets: er is een omslag gaande in het denken. Duidelijk is dat een raadsmeerderheid opeens interesse heeft getoond voor de problematiek en zich is gaan verdiepen in de kwestie. Verder lijkt het alsof een meerderheid vindt dat de bevolking van Nieuwstadt op de een of andere manier via de Neerveldsweg aan de andere kant van het spoor moet kunnen komen, zonder te hoeven omrijden via de kern Susteren. Dat hebben we als Stichting De Groene Sporenwolf toch alvast bereikt maar we zijn er nog lang niet!!!!



Tekenen van bezwaarschriften tijdens informatieve wandeling.

Zoals gezegd had Stichting De Groene Sporenwolf de raadsleden voorafgaande aan de vergadering van 17 maart j.l. met de nodige relevante informatie bestookt. Zo is de Stichting er achter gekomen dat de politieke inzichten in Den Haag aangaande het sluiten van spoorwegovergangen zoals die aan de Neerveldsweg aan het veranderen zijn. Aan het veranderen in een richting die gunstig is voor iedereen die ook in de toekomst gebruik wil blijven maken van de overweg nabij 't Hout. Uit een brief van de Minister van Verkeer & Waterstaat aan de 2^e Kamer (van 15 maart 2005) blijkt dat momenteel de ontwikkeling van een goedkope standaardtunnel onderzocht wordt die de concurrentie met de beveiliging met automatische halve overwegbomen (AHOB) aankan qua kosten. Dit naar aanleiding van de motie-Duyvendak (GroenLinks) die de kamer in 2004 heeft aangenomen en waarin gesteld wordt dat het opheffen van AKI-overwegen (zoals die aan de Neerveldsweg) niet per definitie de te kiezen oplossing is. Ondertunneling of ombouw naar een AHOB behoort ook tot de mogelijkheden. In ieder geval dienen overwegen individueel bekeken te worden en moet er een risicoanalyse gemaakt worden. Recreatieve functies moeten in de overwegingen worden meegenomen. De reactie van ProRail (de spoorbeheerder) op het initiatiefvoorstel van Democraten Echt-Susteren is de lokale politiek in het verkeerde keelgat geschoten: dreigen met rechtszaken werkt doorgaans als een rode lap op een stier en het fijntjes verwijzen naar het grote aantal incidenten op overwegen in Echt-Susteren (volgens ProRail 144 tussen januari 1999 en februari 2005) is natuurlijk blufpoker gezien de uitspraak van de 2^e kamer dat je elke overweg apart moet bekijken. En dat is precies wat Stichting De Groene Sporenwolf wil: uit de risicoanalyse zal blijken dat de Neerveldswegovergang niet gesaneerd hoeft te worden. De Minister stelt duidelijk dat het saneren van overwegen nooit eenzijdig door ProRail kan worden opgelegd aan wegbeheerders (in dit geval de gemeente Echt-Susteren) maar altijd het resultaat moet zijn van overleg. *Vervolg op pagina 4.*

En zolang overleg niet tot overeenstemming leidt, gebeurt er niets c.q. mag er niets gebeuren. Het landelijk beleid is om vóór 2006 alle AKI-overwegen om te bouwen tot AHOB's. ProRail en de gemeente moeten er dus op korte termijn uit zien te komen. In principe zijn er twee mogelijkheden: 1. ombouw naar een AHOB-overweg of 2. realiseren van een goedkope standaardtunnel. Stichting De Groene Sporenwolf is voor de eerste optie omdat de tweede optie niet voor het einde van dit jaar gerealiseerd kan worden. En dat heeft tot gevolg dat de overweg eerst gesloten wordt en daarna wellicht de aanleg van een tunneltje. En dat is nou niet bepaald "gelijk oversteken". Bij een tunneltje spelen natuurlijk ook het aspect van de sociale veiligheid en de schoonmaakkosten. 'Bezint eer ge begint', lijkt ons. De simpelste oplossing is vaak de beste: ombouw naar ahob.

INFORMATIEBIJENKOMST OVER YARD EN YARDSPOORLIJN

De plannenmakers willen toch het te betreuren goederenspoor tussen de nog te ontwikkelen yard en de spoorlijn Sittard-Roermond gaan aanleggen. Men gaat hierbij voortvarend te werk. Althans, men hoopt in de nabije toekomst voortvarend te werk te kunnen gaan maar dat zou in de praktijk nog wel eens vies tegen kunnen gaan vallen. Als ze denken dat De Groene Sporenwolf terug is in zijn hok maken ze een ernstige denkfout. Door het geweldige succes van de bezwaarschriftenactie rond de spoorwegovergang 'Neerveldsweg' is het beestje waakzamer en scherper dan ooit. Voordat men kan gaan beginnen aan de concrete uitwerking van de omstreden en ingrijpende plannen rondom de yard, is men wettelijk verplicht om de inwoners van Nieuwstadt en andere belangstellenden en belanghebbenden eerst te informeren over de snode plannen. Hiertoe heeft men een **openbare informatiebijeenkomst** gepland die zal gaan plaatsvinden op **woensdag 20 april 2005 om 20.00 uur** in het **Gemeenschapshuis** aan de Millemerstraat in **Nieuwstadt**. De avond wordt georganiseerd door de Provincie Limburg, het LIOF, de gemeente Echt-Susteren en de gemeente Sittard-Geleen.



Duidelijke taal: "YARDSPOOR NOOIT"

Nadat men de aanwezigen het een en ander op de mouw heeft gespeld met betrekking tot de voorgenomen plannen en links en rechts het nodige zand in de ogen heeft gestrooid, kunnen de aanwezigen reageren op het gepresenteerde.

Deze mogelijkheid dient met beide handen te worden

aangegrepen. Een van de doelstellingen van Stichting De Groene Sporenwolf is het met alle wettelijke middelen tegenhouden van de aanleg van de yardgoederenspoorlijn. De Stichting zal tijdens de informatiebijeenkomst op 20 april aanstaande dan ook nadrukkelijk aanwezig zijn en haar bezwaren tegen de voornemens niet onder stoelen of banken steken. Het is van het **allergrootste belang** dat de inwoners van Nieuwstadt en andere belanghebbenden/ belangstellenden zelf ook van zich laten horen. Stichting De Groene Sporenwolf roept dan ook iedereen, die het goed voor heeft met de kern Nieuwstadt en net als zij van mening is dat de goederenspoorlijn bij de yard er nooit mag komen, op om op woensdag 20 april massaal op te trekken naar het Gemeenschapshuis. Samen moeten we de "geleerden" aan het verstand peuten dat het ons menens is!!!!

Bestuur Stichting De Groene Sporenwolf

Bronvermelding: Brochure Ruimtelijke visie landschappelijke inpassing yard en spoor aansluiting.



KOLOFON Deze informatiefolder is vervaardigd door leden van en uitgegeven door :

Stichting De Groene Sporenwolf
p/a. Vlonderstraat 13
6118CZ Nieuwstadt
Tel: 046 4853896 of 046 4810132
KVK nr: 12055907

E-mail: info@groenesporenwolf.nl
Website: www.groenesporenwolf.nl
Webmaster: marc@groenesporenwolf.nl
PR zaken: jos@groenesporenwolf.nl
Bankrekening: CVB 91.95.25.393

Stichtingsbestuur:

Voorzitter: Evert Masthoff (Nieuwstadt)
Verontruste inwoner / GroenLinks-lid commissie ROEZ

Secretaris: Wil Klinkers (Nieuwstadt)
Verontruste inwoner

Penningmeester: Thijs Wetemans (Nieuwstadt)
Verontruste inwoner

PR-zaken: Jos Meeuws (Echt)
Fractievoorzitter GroenLinks.

Bestuurslid: Roel Verstaen (Nieuwstadt)
Verontruste inwoner.

Bestuurslid: Chris Beckers (Echt)
Voorzitter GroenLinks Echt-Susteren.

Bestuurslid: Corné Heuvelmann (Nieuwstadt)
Verontruste inwoner.

Bestuurslid: Marc Crutzen (Echt)
GroenLinks-lid Commissie OW / B&M