



STICHTING DE GROENE SPORENWOLF

“voor ‘n leefbaar Nieuwstadt”

Postadres: Vlonderstraat 13, 6118CZ Nieuwstadt

Email: info@groenesporenwolf.nl

Website: www.groenesporenwolf.nl

Rekeningnummer 91.95.25.393 CVB

KVK nr: 12055907

INFORMATIEFOLDER NR 4, JUNI 2005

470 BEZWAREN NEGEREN? ONMOGELIJK!

Alle 470 bezwaarschriften tegen de afsluiting van de spoorwegovergang Neerveldsweg tussen Susteren en Nieuwstadt zijn door de (onafhankelijke) Commissie Bezwaarschriften van de gemeente Echt-Susteren niet-ontvankelijk verklaard. Het college van B en W heeft het advies van de bezwarencommissie overgenomen en zal deze beslissing ter goedkeuring voorleggen aan de gemeenteraad op 30 juni aanstaande. Deze zou kunnen besluiten de bezwaarschriften wél ontvankelijk te verklaren. Een dergelijk besluit zou betekenen dat de Commissie Bezwaarschriften alle ingediende bezwaren individueel zal moeten gaan toetsen.

Volgens de commissie zijn de indieners van de bezwaarschriften geen belanghebbenden in deze kwestie in de zin van de wet. Dat geldt volgens de commissie niet alleen voor de politieke partijen, verenigingen en stichtingen, maar ook voor afzonderlijke burgers die bezwaar hebben gemaakt. Er moet sprake zijn van een 'bijzonder individueel belang'. Dat is volgens de commissie hier niet het geval. De bezwaarmakers zouden zich niet onderscheiden van willekeurig welke andere weggebruikers....Wie lust er nog peultjes? De commissie baseert zich overigens op een uitspraak van de Raad van State.

Nou, vonnissen lezen - dát kunnen wij ook:

Wat te denken van de volgende uitspraak van de Sector Bestuursrecht van de Rechtbank Groningen, waarbij de gemeente Groningen op de vingers wordt getikt in een nagenoeg identieke zaak?

"Bij uitspraak is de vorige beslissing op bezwaar vernietigd op grond van de overweging dat verweerder (gemeente Groningen) onvoldoende onderzoek heeft verricht naar de belangen van de individuele verzoekers en er dus onvoldoende basis was voor de door verweerder getrokken conclusie dat verzoekers niet kunnen worden aangemerkt als belanghebbenden."

Stichting De Groene Sporenwolf is woedend en stelt dat al die mensen die daar wandelen, fietsen, joggen en paardrijden wel degelijk belang hebben bij het ontspannen, sporten en genieten in het groene buitengebied van Nieuwstadt. Ook de woon-werkfietsers en de schoolgaande jeugd maken zeer veel gebruik van deze autoloze (en dus veilige) route door 't Hout en langs het spoor. Zoals gezegd zal de gemeenteraad zich in de raadsvergadering van 30 juni buigen over het niet-ontvankelijk verklaren van de 470 bezwaarschriften. Gelukkig leven we in een democratie waarin de burger zijn of haar vertegenwoordiger zelf kiest en die dan op zijn beurt de belangen behartigt van zijn achterban.

In de betreffende raadsvergadering zal een keuze worden gemaakt uit drie mogelijkheden:

= of, een raadsmeerderheid volgt het advies van het college en dan zal ProRail niet lang wachten met het sluiten van de overweg

= of, een raadsmeerderheid verklaart de bezwaarschriften alsnog wél ontvankelijk en kiest voor het openhouden van de overweg totdat er een GELIJKWAARDIG alternatief gereed is

= of, een raadsmeerderheid toont slappe knieën en zal trachten een uitspraak over deze heikele kwestie uit te stellen tot na de gemeenteraadsverkiezingen van 8 maart 2006.

De raad zal ondertussen beïnvloed worden door het plan om een tunneltje onder het spoor aan te leggen, op de locatie waar ook de Vloedgraaf het spoor passeert. Tijdens het vragenuurtje voorafgaand aan de raadsvergadering van 12 mei jl. kwam deze optie al naar voren. Stichting De Groene Sporenwolf heeft toen heel goed opgelet en wij komen tot de conclusie dat het gepresenteerde voorstel totaal geen gelijkwaardig alternatief is voor de sluiting van de overweg. Oordeel zelf: het tunneltje mag alleen gepasseerd worden als voetganger, het tunneltje is pas klaar in 2011, en wie het onderhoud gaat betalen is nog een punt van discussie. Acht men de inwoners van Nieuwstadt zó dom? Wij vinden dit pure minachting van de burger! Lees het vervolg op pagina 2.



Fietsers passeren overweg Neerveldsweg, pure recreatie toch!!!

OPROEP STICHTING DE GROENE SPORENWOLF

De gemeenteraad van Echt-Susteren gaat zich in haar vergadering van 30 juni aanstaande (19.00 uur) buigen over de 470 bezwaarschriften tegen de sluiting van de spoorwegovergang aan de Neerveldsweg. Het college stelt de raad voor om deze bezwaarschriften niet-ontvankelijk te verklaren. De raad kan deze enorme blunder nog terugdraaien door het collegevoorstel naar de prullenbak te verwijzen. Het is van groot belang dat zoveel mogelijk inwoners van Nieuwstadt lijfelijk bij deze vergadering aanwezig zijn. Laat de raadsleden merken dat het U bittere ernst is en kom op 30 juni massaal naar het gemeentehuis in Echt!!!! Het recht móét zegevieren!!!! Op 8 maart 2006 heeft U vervolgens de kans om de voorstemmers via de stemcomputer af te serveren!!!

Vervolg van pagina 3: Het voorgestelde tunneltje in deze vorm is geen gelijkwaardig en beslist geen gelijktijdig alternatief zoals de burger dat wel is beloofd toen de overweg Funkelweide werd gesloten. Het is zelfs in een raadsbesluit in de voormalige gemeente Susteren vastgesteld dat als de overweg Neerveldsweg gesloten zou worden, er een gelijkwaardig alternatief beschikbaar moest zijn. In hoeverre zal het vertrouwen in de politiek op de proef worden gesteld? Op 8 maart 2006 mag u zelf antwoorden! Overigens wordt de gemakkelijkste optie gewoon genegeerd: voor € 300.000,- kan de overweg omgebouwd worden tot een AHOB, dus met slagbomen. Een klein bedrag in verhouding tot de € 5.800.000,- die men gaat uitgeven aan de uitbreiding van het gemeentehuis in Echt.

700 BEZWAARSCHRIFTEN TEGEN AANLEG YARDSPOOR!

Stichting De Groene Sporenwolf heeft op vrijdag 13 mei 2005 maar liefst 646 bezwaarschriften tegen de mogelijke aanleg van een goederenspoorlijn nabij de yard in Nieuwstadt overhandigd aan wethouder/loco-burgemeester Jac. Janssen. Daarnaast zijn er door veel mensen ook tientallen bezwaarschriften rechtstreeks naar de gemeenten Echt-Susteren en Sittard-Geleen verzonden. In totaal zijn er ruim 700 (!) bezwaarschriften ingediend. Een klapper van jewelste!!! De overhandiging vond plaats in de open lucht nabij het Groene Sporenwolf-protestbord aan de Kampweg en geschiedde onder het toezien van sympathisanten en de camera van L1TV. Om een zó groot aantal bezwaarschriften kan de politiek natuurlijk niet meer heen.

Voorstanders van het yardspoor leggen de nadruk op compensatie middels geluidschermen en de aanleg van nieuwe natuur middels Landschapspark Susteren. Tevens spelen ze in op het sentiment van de burger door te suggereren dat zonder yardspoor het voortbestaan van NedCar op het spel staat. Tegenstanders als De Groene Sporenwolf willen absoluut géén goederenspoorlijn zodat er niet nog meer trillingen en geluid zal zijn. Ook is misschien de yard zélf wel van tafel als het spoorlijntje er niet komt, aangezien Broekman een spoor aansluiting eist indien zij de yard gaan exploiteren. Hierdoor blijft er een groene buffer bestaan tussen NedCar en Nieuwstadt, voorkomen we lichtoverlast van de yard en kan de schutterij blijven zitten waar ze zit.



De groene buffer tussen NedCar en Nieuwstadt.

Vragen en antwoorden:

Tijdens de presentatie van het yardspoor in de commissie Ruimtelijke Ordening en Economische Zaken (ROEZ) op 12 april jl. werd er door drie personen gebruik gemaakt van het burgerspreekrecht. Zij hebben een fors aantal vragen gesteld. Samen met een aantal vragen die voortkwamen uit de inspraakavond, zijn die beantwoord terug gekomen in de notulen van voornoemde ROEZ-vergadering. Een paar van deze gestelde vragen en antwoorden willen we u niet onthouden:

Tip van de Wolf: surf ook eens naar www.korbusch.nl



STEUN

STICHTING DE GROENE SPORENWOLF

Bij een donatie van minimaal 10 Euro

OP CVB REKENINGNUMMER: 91.95.25.393

OVV: STICHTING DE GROENE SPORENWOLF

ontvangt U binnenkort een DVD met radio- en tv-fragmenten, foto's en muziek, aangaande de activiteiten van Stichting De Groene Sporenwolf
De stichting dankt hierbij alle gulle gevers

Vraagt u zich in alle oprechtheid af wat er met de yard en het eventuele yardspoor gaat gebeuren als NedCar onverhoopt wordt gesloten?

Voordat het spoor aangelegd kan worden zijn we twee jaar verder. Eerst dient de planologische procedure doorlopen te worden. In de tussentijd zal de toekomst van NedCar duidelijk worden. Mocht NedCar onverhoopt moeten sluiten dan is er ook geen bedrijf meer die wil investeren in de yard. M.a.w. dan komt er geen yard met spoor aansluiting. Het zou overigens een regelrechte ramp voor de werkgelegenheid zijn.

Wie garandeert dat het maar bij één trein per dag blijft?

Broekman heeft aangegeven dat zij één trein per dag kunnen beladen en ook dadelijk de aanvraag op één trein baseren. De onderzoeken voor geluid en veiligheid zijn hier op gebaseerd. De af te geven milieuvergunning is in het verlengde hiervan ook gebaseerd op één trein per dag. Onder één trein per dag verstaan we vier treinbewegingen: lege trein de yard op, diesellocc terug naar Sittard, diesellocc volle trein halen, volle trein naar Sittard. De treinen rijden alleen overdag en niet 's nachts.

Wanneer wordt het spoor aangelegd en hoe lang duurt de aanleg van het spoor?

Na goedkeuring van het bestemmingsplan kan gestart worden met de aanleg van het spoor. Als het bestemmingsplan in november door beide gemeenteraden wordt vastgesteld zal GS uiterlijk rond april 2006 het plan kunnen goedkeuren. Indien er beroep wordt ingesteld, wordt het plan bij de Raad van State behandeld. Als de Raad van State het plan vernietigd kan er geen spoor worden aangelegd. De uitspraak van de Raad van State is uiterlijk een jaar na goedkeuring. Als de Raad van State zich positief uitsprekt kan de initiatiefnemer op zijn laatst begin 2007 starten met de aanleg van het spoor.

Kan de schutterij in Nieuwstadt haar terrein blijven gebruiken of komen er beperkingen door de plannen?

Het schootsveld ligt deels over de yard en het aan te leggen spoor. Bij het handhaven van het schootsveld kan blikshade ontstaan aan de gestalde auto's. Er zullen kogelvangsters moeten komen.

Is gekeken naar een tunnel op de Limbrichterstraat?

Ja, maar technisch gezien is dit haast onmogelijk. U moet zich voorstellen dat, net zoals in Susteren, naast de tunnel aan weerszijden een parallelweg moet worden aangelegd voor de bewoners van de Limbrichterstraat. Zij moeten hun huis kunnen bereiken. Gezien de breedte van de Limbrichterstraat is dit niet mogelijk, zelfs niet als de voortuinen van de huizen worden meegenomen.



Wordt dit vervangen door spoor, beton en 12.000 auto's???

Het twee minuten dicht zijn van deze overgang nodigt uit tot onveilig gedrag. Mensen wachten niet op een traag passerende goederentrein.

Met ProRail wordt gewerkt aan het verkorten van de duur dat de spoorwegovergang dicht is. Voorkomen moet worden dat de spoorwegovergang dicht is terwijl je trein nog stil ziet staan op de yard.

Tot zover een kleine greep uit de vele vragen en antwoorden. Indien u alle vragen en antwoorden wilt hebben, kunt u ze opvragen via onze website of ons correspondentieadres.

DE VISIE VAN VREHEN.

Kim Langenslag heeft op vrijdag 13 mei 2005 tv-opnamen gemaakt van de overhandiging van de honderden bezwaarschriften tegen de mogelijke aanleg van een yardspoor aan wethouder Janssen van Echt-Susteren. Het resultaat van haar werkzaamheden werd op dinsdag 17 mei uitgezonden in het programma L1-Actueel. In die uitzending liet Deputé én dorpsgenoot Herman Vrehe ook zijn licht schijnen op de zaak. Op zich merkwaardig aangezien deze kwestie helemaal niet in zijn portefeuille zit. Afijn, Vrehe kwam onder meer tot de volgende ontboezemingen - hier letterlijk weergegeven:

Vrehe: "Het is een ramp voor dit gebied als NedCar verloren gaat. Dan gaat ook in Nieuwstadt op heel veel plaatsen het licht uit en ik denk dat we dat toch met z'n allen moeten voorkomen".

Stichting De Groene Sporenwolf: *Daar gaan we weer. Een typisch voorbeeld van inspelen op sentimenten, terwijl er in de praktijk een bedrijf van Born (Broekman) naar de yard verhuist. Niets meer en niets minder. Broekman eist dan wel even een goederenspoorlijn bij de yard. Feit is dat er bij sluiting van NedCar niemand meer wil investeren op de yard en de spoorlijn. Het scenario is dus: "Geen NedCar, dan geen yard en geen spoorlijn."*

" En niet zoals Vrehe ons wil doen geloven: "Geen spoorlijn, dan geen yard en dan ook geen NedCar".

Vrehe: "We komen NedCar tegemoet maar de Operatie Bottleneck is meerledig. Het ging om nieuwe infrastructuur. Het ging om het verbeteren van verkeersontwikkelingen in dit gebied want die is op dit moment heel slecht dus daarmee levert dat ook voor Nieuwstadt een positief effect op - de nieuwe Duitse weg- en het is werkgelegenheid, heel belangrijk, en uiteindelijk ook nieuwe natuur: het Landschapspark Susteren, het Landschapspark De Graven. Dat zijn echt hele goeie ontwikkelingen op het gebied van recreatie en natuur". *Lees snel verder op pagina 4*

Stichting De Groene Sporenwolf: De N297 heeft tot op heden enkel een negatief effect op Nieuwstadt gehad door de zeer lawaaierige spoorbrug. Bovendien is het een doodlopende weg – wanneer sluit Duitsland aan? Wederom de ontorechte link naar Nedcar. Landschapspark De Graven is geen compensatie in het kader van Operatie Bottle-neck en staat hier volledig buiten en van Landschapspark Susteren moeten we ons vooral ook niet te veel voorstellen.

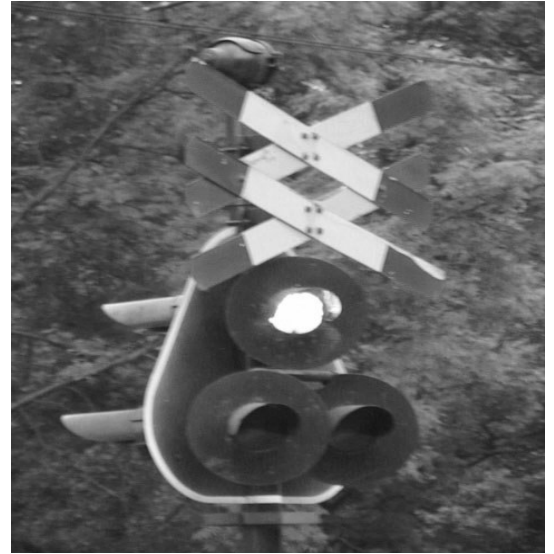
Vrehan: "Het gaat om vier treinbewegingen, twee minuten per beweging dat het spoor dicht ligt. Tegelijkertijd een verkeersontlasting ook van diezelfde Limbrichterweg als die nieuwe Duitse weg wordt aangelegd en de verbindingsweg naar Nedcar zoals die er nu ligt komt te vervallen. Er zitten heel veel facetten aan dit plan, het is ingewikkeld, het is complex maar als het je echt interesseert zul je er in moeten duiken".

Stichting De Groene Sporenwolf: Het is nog maar de vraag of er sprake zal zijn van een verkeersontlasting want doordat de N297 bij de Nusterweg/Sittarderweg geen op- en afrit krijgt aan de A2-zijde, zal mogelijk klein (zakelijk) verkeer een route door Nieuwstadt verkiezen boven de drukke Dr.Nolenslaan in Sittard. Stichting De Groene Sporenwolf is wel degelijk in de materie gedoken en komt vervolgens tot héél andere conclusies dan Deputé Vrehan.

Vrehan: "Vier treinen per dag, treinbewegingen, vijf treinstellen, volle treinen met auto's die de yard verlaten richting Sittard, alleen maar overdag".

Stichting De Groene Sporenwolf: Met vijf treinstellen praat je over een treinlengte van niet meer dan 150 meter, terwijl in de plannen gesproken wordt over treinlengtes van 550 meter! Tsjah, als het je echt interesseert zul je er in moeten duiken!

Vrehan: "Het was wel ook veel beter dat we nu met de mensen die actie voeren, de mensen van GroenLinks, dat die ook met ons over de inhoud zouden willen praten en dat doen ze helaas niet. Het is alleen maar een principiële discussie geworden, die is helemaal verstijfd tot tegen of vóór. Ik denk dat we vooral moeten praten van hoe we het beter kunnen maken. Hoe kunnen we misschien met extra geluidswerende voorzieningen iets doen, hoe kunnen we met de natuur, het plan dat er nu ligt, 30 hectare nieuwe natuur, hoe kun je daar nog aanpassingen in verrichten. Ik denk dat dat de discussie is die we zouden moeten voeren en dat is eigenlijk ook vanuit beide gemeenten, vanuit beide gemeenteraden, vanuit provinciale staten nadrukkelijk een mogelijke discussie.



En straks nog meer ding, ding, ding, ding, in je achtertuin!



Stichting De Groene Sporenwolf: Hij zal wel 'De Groene Sporenwolf' bedoeld hebben toen hij 'GroenLinks' zei.

Stichting De Groene Sporenwolf heeft een heel duidelijk standpunt: Yardspoor NOOIT! Wij laten ons niet verleiden tot het maken van compromissen. Een halve spoorlijn is niet mogelijk, een trein die minder trilt of geluid maakt ook niet. Het is de keuze tussen overlast of geen overlast. En ja: dat is een principiële discussie. En ja: dat kun je verstijfd noemen, maar dan kun je elke keuze tussen 'voor' en 'tegen' verstijfd noemen, en heeft heel Nederland op 1 juni verstijfd gekozen tegen de Europese Grondwet. Overigens is er geen 30 hectare natuur rondom de yard en het yardspoor ingetekend maar slechts 18 hectare. En kent U het gezegde: boompje groot, plantertje dood? Die groene compensatie is een lange lange termijn compensatie.

Nieuwe "yardspoor nooit" poster nodig???
Vraag het aan een van de bestuursleden

COLOFON Deze informatiefolder is vervaardigd door leden van en uitgegeven door :

Website: www.groenesporenwolf.nl

Bankrekening: CVB 91.95.25.393

KVK nr: 12055907

Stichting De Groene Sporenwolf

p/a. Vlonderstraat 13

6118CZ Nieuwstadt

Tel: 046 4853896 of 046 4810132

Stichting de Groene Sporenwolf is lid van de Milieufederatie Limburg

Stichtingsbestuur:

Voorzitter: Evert Masthoff (Nieuwstadt)
Verontruste inwoner / GroenLinks-lid commissie ROEZ

Secretaris: Wil Klinkers (Nieuwstadt)
Verontruste inwoner

Penningmeester: Thijs Wetemans (Nieuwstadt)
Verontruste inwoner

PR-zaken: Jos Meeuws (Echt)
Fractievoorzitter GroenLinks.

Bestuurslid: Roel Verstaen (Nieuwstadt)
Verontruste inwoner.

Bestuurslid: Chris Beckers (Echt)
Voorzitter GroenLinks Echt-Susteren.

Bestuurslid: Corné Heuvelmann (Nieuwstadt)
Verontruste inwoner.

Bestuurslid: Marc Crutzen (Echt)
GroenLinks-lid Commissie OW / B&M

Bestuurslid: Henk Brill (Nieuwstadt)
Verontruste inwoner.