



STICHTING DE GROENE SPORENWOLF

Postadres: Vlonderstraat 13, 6118CZ Nieuwstadt

Email: info@groenesporenwolf.nl

Website: www.groenesporenwolf.nl

Rekeningnummer 91.95.25.393 CVB

KVK nr: 12055907

Tel. 046 4853896

INFORMATIEFOLDER NR 13, DECEMBER 2009

“WOLVENWAAN EN WANTROUWEN”

In 2009 heeft u ongetwijfeld de folder van stichting De Groene Sporenwolf gemist. Afgelopen jaar was voor Echt-Susteren een roerig jaar. De leefbaarheid in Nieuwstadt bleef een zorgkind. Deze wolven informeren u in deze jubileum editie over de stand van zaken van de weer opduikende spoorlijn, de geluidsoverlast van de N297n, de openstelling van de ahob-overweg, de regiokeuze van onze gemeente en ons eigen jubileumfeestje. Feestje? Jawel in december 2009 was het 5 jaar geleden dat deze groene jongens nabij de Kampweg de stichtingsacte vol vertrouwen signeerden. Dat vertrouwen is op de proef gesteld en niet op zijn minst door enkele donateurs die nog steeds op een kalender wachten. Derhalve tijd voor goede voornemens in 2010 van De Groene Sporenwolf.

HET LAATSTE RELICT VERDWIJNT.....OF TOCH NIET?

De teloorgang van de open ruimte rond Huize Witham.

De groene long van Nieuwstadt- de open ruimte rond Huize Witham - die uit cultuurhistorisch oogpunt één van de belangrijkste relictten is van het middeleeuwse Nieuwstadt, dreigt weldra te verdwijnen. Wat er nu nog ligt is eigenlijk slechts ' een laatste relict 'van wat er ooit is geweest en ook dat stukje groen dreigt nu opgeofferd te worden aan geldzucht en kortzichtig eigenbelang. De bouwvergunning is al afgegeven en de eerste bekisting zit al in de grond nog vooraleer de inspraakprocedure is afgerond. Schande, driewerf schande voor de wijze waarop men hier omgaat met de mening van de burger... Eerdere plannen in 1994 werden verijdeld, maar de dreiging is nu groter dan ooit. Het verzet tegen de nieuwste plannen wordt gecoördineerd door het Nieuw Platform Witham met steun van Stichting de Groene Sporenwolf.

Het besef dat Nieuwstadt zijn groene long moet behouden is nog steeds niet doorgedrongen bij de gemeente Echt-Susteren. De Groene Sporenwolf, het Nieuw Platform Witham en vele anderen proberen een streep door de plannen te trekken. Op maandag 14 december 2009 kwam de zaak voor de bestuursrechter in Roermond, die uitsprak dat hangende de beroepsprocedure de projectontwikkelaar niet hoeft te wachten en met de bouw kan beginnen. Maar de inspraakronde is nog niet afgelopen. Opnieuw is er bezwaar aangetekend en daarover is nog geen uitspraak gedaan hetgeen de projectontwikkelaar niet belet al vrolijk aan de slag te gaan met stilzwijgende goedkeuring door B en W.

In de ogen van velen ligt de rommelige weide er als een rotte kies bij. En toen kwam een projectontwikkelaar met een nieuw plan en noemde het "Hof van Witham". De gemeente blij en kon haast niet wachten om een bouwvergunning te verstrekken. De projectontwikkelaar slaagde er zelfs in de provincie en VROM zand in de ogen te strooien door zijn plannen te presenteren als een plan dat respect betoonde voor het cultureel erfgoed en dat bijdroeg aan de revitalisatie en verfraaiing van het gebied.

Nu, december 2009, is het uur van de waarheid aangebroken. Kiest de gemeente voor kortzichtig eigenbelang of voor het behoud van een groengebied onmiddellijk aansluitend bij de dorpskern in Nieuwstadt? Maar dat vergt een lange termijnvisie en dat is aan dit gemeentebestuur blijkbaar niet eigen. Zij zijn bereid het groene en cultuurhistorisch unieke gebied op te offeren voor wat Judasgeld. Aldus dreigt dit gebied het slachtoffer te worden van kortzichtigheid. De afgelopen twintig jaar is daar door burgers, historici, stedenbouwkundige, vestinghistorici veel over nagedacht, maar de gemeente bleef doof. Sterker nog zij negeerde daarbij burgerparticipatie en hield slechts showinspraakavonden; de omwonenden, het Nieuw Platform Witham en DGS werden nooit uitgenodigd voor een gesprek.

Terwijl er interesse genoeg is: honderden gingen onlangs in enkele weekeinden op excursie rond en in het gebied. De stadsgidsen waren stomverbaasd over de massale aandacht: *'We moesten de gidsen*



akelige beelden, hier krijg je het koud van.....

gidsen bij elkaar sprokkelen.'

Veel bewoners van Nieuwstadt zien de noodzaak van bouwen niet in: er staan al genoeg huizen te koop en er zijn nog bouwplekken elders binnen de kern Nieuwstadt.

Maar het is nog niet te laat!!!

Wil de politiek misschien toch nog luisteren? DGS en het NPW hopen de politici in beweging te brengen. De gemeente schernt immers met valse cijfers die volgens hun aantonen dat er wel degelijk behoefte is: welgestelde burgers willen wel in het gebied Witham bouwen. Maar slechts een deel van de oppositie - en met name Groen Links - ziet iets in alternatieve plannen. Maar B&W houden hun poot stijf: "Iederen heeft de kans gehad om mee te praten". Ze stellen zich ferm op achter de grondeigenaar en de projectontwikkelaar. Deze kocht in de jaren '90 van de vorige eeuw het betrokken gebied, met de intentie woningen te bouwen. Niet als het aan ons ligt.

Volgens de wethouder zijn er geen afspraken met de projectontwikkelaar gemaakt. In het dorp hoor je andere verhalen: over onderhandse deals. Maar los daarvan: waarom zou een commerciële speler opeens een belangrijker partij voor de Gemeente zijn dan de bewoners zelf?

De bewoners van Nieuwstadt zijn verdeeld. Sommigen accepteren een zekere mate van bebouwing in het gebied. Dat komt vaak voort uit gebrek aan kennis van de unieke waarde van het gebied of uit onverschilligheid of uit eigen belang. Wij adviseren: "lees het boekje 'het Laatste Relict' eens", dit is te koop bij de Plus en Wervin. Soms is er eigenbelang in het spel: men heeft daadwerkelijk interesse in een woning ter plekke, of kan een stukje grond tegemoet zien.

Is het nog denkbaar dat de Echt-Susteren alsnog een koerswijziging inzet, indien de archeologische opgravingen uitsluitend geven over wat er in het verleden is geweest. Bedenk de gemeente dan een nieuwe gebiedsvisie (en krijgt de burger daarbij een rol) of laat ze die maken door een projectontwikkelaar?

Voorlopig graaft de projectontwikkelaar door in de natte en koude grond van de groene ruimte bij Witham.

OVERWEG AAN DE NEERVELDSWEG OMGEBOUWD.

Het is natuurlijk iedereen al opgevallen, maar de Neerveldsweg is omgebouwd tot een AHOB. Op 25 mei 2009 werd dit herdacht met een manifestatie bij de overweg in aanwezigheid van Wijnand Duyvendak. Één van de zaken waar de Stichting zich intensief mee bezig heeft gehouden was de dreigende sluiting van de overweg Neerveldsweg. Via GroenLinks Echt-Susteren werd Wijnand Duyvendak ingeschakeld en die heeft zich in de Tweede Kamer bewerkstelligd dat de overweg zou worden omgebouwd. Wijnand Duyvendak hekelde bij zijn bezoek het onbegrijpelijke beleid dat spoorwegbeheerder ProRail jarenlang gevoerd heeft met betrekking tot overwegen als de Neerveldsweg: "gewoon dichtgooien is de goedkoopste en veiligste oplossing". Hij roemde de samenwerking met Stichting De Groene Sporenwolf en de GroenLinks-fractie in de raad van Echt-Susteren. Volgens Duyvendak heeft de gang van zaken rond de Neerveldsweg er mede toe bijgedragen dat ProRail haar beleid ten aanzien van dit soort overwegen drastisch herzien heeft. Evert Masthoff, voorzitter DGS, dankte Wijnand Duyvendak voor zijn inzet in de Tweede Kamer aangaande de Neerveldsweg. Onder aanbieding van een grote op canvas afgedrukte groepsfoto, die gemaakt is bij het bezoek in maart 2007 aan de Neerveldsweg, werd Wijnand Duyvendak benoemd tot Erebestuurslid.

Bestuurslid en GroenLinks-fractievoorzitter Jos Meeuws, roemde ook de bijdrage van toenmalig fractieassistente Saeda. Hij riep wel op tot waakzaamheid ("Met ProRail en de huidige lokale en landelijke politiek weet je maar nooit!") en benoemde Wijnand Duyvendak dan ook tot "Beschermer van de Neerveldsweg".



Van links naar rechts: Corné Heuvelmann, Wijnand Duyvendak, Evert Masthoff, Henk Bril, Jos Meeuws, Roel Verstaen, Thijs Wetemans.

HET YARDSPOOR IS TERUG! EN HOE!

Wie dacht dat we het in Nieuwstadt wel gehad hebben met alle externe bronnen van overlast heeft het stevig mis. In de regiovisie Westelijke Mijnstreek komt de gemeente Sittard-Geleen met een nieuw plannetje: een spoorlijn dat het industrieterrein Holtum en de automotivebedrijven (met Nedcar voorop) moet verbinden met de spoorlijn Sittard-Roermond. En waar moet deze aantakken? Juist, even ten zuiden van de Vloedgraaf ten noorden van Nieuwstadt. We denken onwillekeurig terug aan het vermaledijde Yardspoor dat een aantal jaren terug als spookbeeld door Nieuwstadt zweefde



Stichting

De Groene Sporenwolf

STEUN

STICHTING DE GROENE SPORENWOLF

OP CVB REKENINGNUMMER: 91.95.25.393

OVV: STICHTING DE GROENE SPORENWOLF

Bij donaties vanaf € 20,- ontvangt U een fraaie verjaardagskalender met natuurfoto's en dorpsgezichten van Nieuwstadt e.o. door Henk Bril. een kalender die jarenlang bijv. als verjaardagskalender op ieders wc kan hangen

De stichting dankt hierbij alle gulle gevers

en uiteindelijk meer dan 700 bezwaarschriften opleverde.

Het Yardspoor verdween in de koelkast en we hadden de hoop dat het er nooit meer uit zou komen, de natuurcompensatie tussen Nedcar en de spoorlijn werd aangelegd en dat was het dan.

Niet dus. Het nieuwe plan is een vele malen grotere gruwel voor Nieuwstadt dan dat het yardspoor ooit had kunnen worden. De tekening laat een ontsluiting in zowel noordelijke als zuidelijke richting zien, dus dat betekent ongetwijfeld meer transport en bijgevolg meer hinder.

We kunnen onze borst natmaken. Gelukkig staat het hele plan nog in de beginfase, wat ons de gelegenheid geeft ons goed te wapenen. Stichting De Groene Sporenwolf zal het verzet vorm geven en desnoods tot aan de Raad van State procederen voor de leefbaarheid van ons dorp.

Van de lokale politiek hebben we weinig te verwachten. Echt-Susteren heeft besloten zich aan te sluiten bij de regiovisie Midden-Limburg en niet bij de regiovisie Westelijke Mijnstreek. Dat vinden we een historische blunder. De regiovisie westelijke Mijnstreek omvat de A2 zone tot aan de aansluiting met de A73 én een groot gebied ten westen van Nieuwstadt. De inwoners van Nieuwstadt zullen in de praktijk vele malen meer te maken krijgen met de regiovisie Westelijke Mijnstreek dan met de visie Midden-Limburg. Met andere woorden: de gemeente laat ons dorp wederom schandalig in de kou staan.

LAAT DE GEMEENTERAAD NIEUWSTADT VALLEN?

Een meerderheid heeft in de raadsvergadering van 17 december jongstleden besloten om als gemeente Echt-Susteren aan te schuiven bij de Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg (GOML).

De GroenLinks-fractie stelde onder meer: "GroenLinks is groot voorstander van goede samenwerking, zowel in Midden-Limburg alsook in de Westelijke Mijnstreek, maar dan wel op een realistische manier en in de eerste plaats met als doel het voor de inwoners van die regio's beter te maken."

Nu doet zich de bijzondere situatie voor dat de gemeente Echt-Susteren door haar specifieke ligging ook grote belangen heeft bij de gebiedsontwikkeling in de Westelijke Mijnstreek. Grote delen van de voormalige gemeente Susteren zullen hoe dan ook geconfronteerd gaan worden met hetgeen men daarin aan het bekokstoven is. Nu lijkt het erop dat alles eigenlijk al in kannen en kruiken is, met op termijn uitermate vervelende consequenties voor grote delen van de oude gemeente Susteren. En dan doelen we uiteraard op de voorgenomen aanleg van een goederenspoorlijn vanaf NedCar richting de bestaande spoorverbinding Roermond-Sittard ter hoogte van de kern Nieuwstadt.

In feite herhaalt de geschiedenis zich. Werd een aantal jaren geleden nog succesvol gestreden om het vermaledijde yardspoor tegen te houden, nu ziet het er naar uit dat een soortgelijk, maar nog groter gedrocht via de achterdeur weer gewoon binnen wandelt. Als het geplande goederenspoor tussen NedCar en de bestaande spoorlijn Roermond-Sittard er daadwerkelijk komt, kunnen de inwoners van Nieuwstadt hun lol op. En wat doet het college van B en W? In een reactie op een brief van GroenLinks van begin 2009 werd gesteld dat "een en ander nog zeer prematuur is" en "dat men er verder ook niet het fijne van wist." Men leunde gewoon achterover en wachtte rustig af wat de grote jongens en meisjes in Sittard-Geleen allemaal in elkaar broddelen. In plaats van op de barricaden te springen en alles in het werk te stellen om het naderend onheil af te wenden kijkt Echt-Susteren toe hoe het college van Sittard-Geleen bezig is de ondergang van Nieuwstadt te bewerkstelligen.

Eigenlijk is het heel simpel allemaal. De gemeente Echt-Susteren kan kiezen uit twee kwaden. Aan de ene kant de Midden-Limburgse luchtfietserij die bakken vol geld gaat kosten en de gemeente weinig zal opleveren. En aan de andere kant de vergevorderde plannen in de Westelijke Mijnstreek die een grote bedreiging gaan vormen voor de leefbaarheid in onze kern kies je toch zeker voor de belangen van je inwoners en ga je alsnog met gierende banden aan de slag om te voorkomen wat er nog te voorkomen valt. Niet dus.

GroenLinks diende een amendement in waarin onder andere werd voorgesteld dat de gemeente Echt-Susteren al haar bevoegingen met de Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg met onmiddellijke ingang opschoort en hier verder ook geen geld en energie meer insteekt en dat het college per omgaande intensief aan de slag gaat om de belangen van de inwoners van Echt-Susteren binnen de regiovisie Westelijke-Mijnstreek veilig te stellen

Dit amendement werd van tafel geveegd, met de fractie van GroenLinks als enige voorstander. Hoe is het mogelijk!

5 JAAR STICHTING DE GROENE SPORENWOLF.

In de Limburger van 19 december 2009 gaat Guus Eurlings in op de terugkeer van de wolf. Hij schrijft onder andere: "Voor we de eerste wolvenroedel in Nederland krijgen, zijn we jaren en jaren verder. Inderdaad. Want de route van daar naar hier zit vol obstakels. Obstakels die wij opgeworpen hebben. Bebouwing, industrieterreinen, verkeersverbindingen." Wij herkennen ons hier helemaal in. Het artikel geeft onbedoeld de drijfveren aan waarom in 2004 Stichting De Groene Sporenwolf is opgericht. Met dien verschil dat in Nieuwstadt de wolven zich niet laten weggagen, maar juist opkomen voor de leefbaarheid



van onze omgeving en het bewaren van dat beetje cultuurhistorisch erfgoed dat ons dorp nog heeft. Daarom staan we op de barricaden tegen sluiting van de Neerveldsweg, tegen de aanleg van een Yardspoor, voor aanpak van de verkeersoverlast van de Lawaibrug en de N297n, voor gedegen veiligheidsmaatregelen bij de Biomassacentrale, tegen de bebouwing van de groene ruimte rond Witham, voor fatsoenlijke en eerlijke communicatie naar de burger. We hebben grote ogen, grote oren en een grote mond. Maar we zullen ons door Roodkapje niet laten opeten. Nooit. Wij danken langs deze weg iedereen die ons de afgelopen vijf jaar heeft gesteund. Maar de komende jaren blijft uw steun hard nodig. Er ligt nog een hoop werk te wachten. Elke donatie is welkom op 91.95.25.393 t.n.v. Stichting De Groene Sporenwolf, Nieuwstadt.

DE N297n - HOE ZOUT WIL JE HET HEBBEN?

Naast de Lawaaibrug hebben we sinds ruim een jaar te maken met de N297n- Ons bereiken van diverse kanten klachten over het verkeerslawaai dat deze weg tot gevolg heeft. Een kleine bloemlezing:

"Het is toch te gek dat je nauwelijks meer in je eigen huis wakker kunt worden zonder direct gestoord te worden door het geloei van vrachtwagens en auto's? Is de gemeente zich ervan bewust dat er in Schinveld over geluidsschermen gedacht wordt omdat het verkeer dat naar de Duitse weg toe rijdt zoveel herrie maakt dat omwonenden er last van hebben? Wij wonen aan de weg waar dat verkeer terecht komt, die dus drukker is dan de toevoerweg, en voor ons wordt niets gedaan? Er is dus duidelijk gezegd dat de beplanting langs de weg niets aan de geluidshinder gaat doen, dus er is wat dat betreft geen enkele compensatie, terwijl voor veel mensen de herrie het plezier in het hier wonen grondig verpest is.

Is er iemand met de mogelijkheid dat lawaai te beperken die zich realiseert wat het betekent wakker te worden én naar bed te gaan met het idee dat je midden tussen het verkeer zit, terwijl we vroeger de geluiden uit het veld konden horen? Het lijkt of men denkt dat we zitten te zeuren, en dat maakt het extra frustrerend".

"Ik vraag me af welke verlichte bestuurders het zó geregeld hebben dat het door industrieterrein toch al gekelderde woon- genot in Nieuwstadt in één klap is verdwenen. Door een internationale autoweg pal naast een woonwijk aan te laten leggen raast het verkeersgeluid nu door onze achtertuinen, in onze keukens, kamers en badkamers.

's Ochtends rond 6 uur hoor ik het verkeerslawaai binnendringen door het openstaande slaapkamerraam. Als ik tijdens de spits één stap in de tuin zet, dringt hetzelfde lawaai mijn hersenpan binnen. Mijn hele plezier in het wonen aan deze kant van een nog landelijk gelegen stukje dorp is totaal verdwenen. Geen haar op mijn hoofd zou er ooit aan denken om een huis te kopen aan de rand van een internationale autosnelweg. Ik heb absoluut geen zin meer om het vroeger zo rustige veld in te lopen of een rondje richting het bos in Susteren te fietsen. In mijn eigen huis zal ik nooit meer stilte en rust ervaren".

"Barstende hoofdpijn van de nieuwe snelweg achter ons huis (N297n). 's Morgens om 5 uur komen de vrachtwagens al aanrollen vanuit Duitsland... In alle kamers van het huis te horen. Laat het raam maar niet meer openstaan. Heb al bij de gemeente. Echt-Susteren geïnformeerd naar geluidsschermen. Die moeten er komen. Kan niet anders!!!!

Kafka-achtige toestand als je 's morgens in je tuin loopt. Het vreselijke lawaai en als toegift ook nog eens een denderende trein over de spoorbrug. Is dit de landelijke omgeving van Nieuwstadt? De Groene Taille? Het planten van wat bomen zal de geluidsoverlast echt niet beperken".

Als Stichting hebben we hierover stevig aan de bel getrokken bij de gemeente en de provincie, en ook bij de media. Tevergeefs, de antwoorden beperken zich tot de mededeling dat de geluidsberekeningen hebben aangetoond dat het geluidsniveau acceptabel is. Als wij vervolgens navraag doen over de wijze waarop deze berekeningen zijn gebaseerd (dag/nacht, verkeersaanbod) en of men niet wil overwegen daadwerkelijk metingen uit te voeren blijft het stil. Men wil gewoon niet luisteren. Kijk, zo gaat dat met de vermeende transparantie van het openbaar bestuur. We laten het er niet bij zitten en zullen met een beroep op de Wet Openbaarheid Bestuur de documenten boven water krijgen. Wie niet horen wil, moet voelen. Naar de toekomst toe zal de N297n een belangrijke transportader worden naar Duitsland, een alternatief voor de A76 voor het vervoer tussen Antwerpen en het Ruhrgebied.

Veel vrachtverkeer dus. Er wordt ons wel eens verweten dat we ons druk maken om niets, dat het meevalt met het kabaal en dat we ons beter met andere, zinnige dingen bezig kunnen houden. Dat is ook een standpunt - iedereen heeft recht op een standpunt - maar het is niet ons standpunt. Nieuwstadt heeft al teveel voor de kiezen gekregen de laatste jaren ten zuiden en ten westen van ons dorp. Verdere aantasting van de rust om ons dorp leidt uiteindelijk tot een dorp met

WOUVEKAL



onverkoopbare huizen, een lawaaiërig dorp zonder rust en een uittocht van de jongste generatie. Dat is de prijs die je uiteindelijk betaalt als je niets doet, als je het allemaal maar gedwee over je heen laat komen.

Wolven zitten zo niet in elkaar.

OPROEP!!

Bij een donatie van 20 euro of meer ontvangt u een verjaardagskalender met foto's uit Nieuwstadt. Nu is er het afgelopen jaar iets misgegaan bij het uitdelen van de kalenders, en wij verzoeken dan ook iedereen die nog geen kalender heeft ontvangen, maar daar wel recht op heeft zich even te melden bij de penningmeester, Thijs Wetemans, of een e-mailtje te sturen aan thijs.wetemans@home.nl of telefoonnummer (046-4511530) Van belang is dus dat U even uw adres vermeldt.

COLOFON Deze informatiefolder is vervaardigd door leden van en uitgegeven door : **Stichting De Groene Sporenwolf**

Stichtingsbestuur:

Henk Bril, Corné Heuvelmann, Wil Klinkers, Evert Masthoff, Jos Meeuws, Roel Verstaen en Thijs Wetemans.

Stichting de Groene Sporenwolf is lid van de Milieufederatie Limburg