

maandag, 16 augustus 2010

**ALTERNATIEF** Stadspartij wil af van vervoer goederen door woonwijken

# Plan: nieuw spoor langs A2

door **Hanneke Drohm**

**SITTARD-GELEEN** - De Stadspartij heeft een alternatief plan bedacht voor het goederenvervoer per spoor door de gemeente Sittard-Geleen. Volgens de partij moet er een nieuw tracé langs de A2 worden aangelegd, zodat treinen met gevaarlijke stoffen als LPG minimaal 300 meter van bewoonde gebieden rijden. De aanleg kan gecombineerd worden met de verbreding van de autosnelweg.

Daarnaast pleit de Stadspartij voor het opheffen van de bestaande spoorlijn tussen Sittard en de haven in Born. Er zou een nieuw stuk spoor moeten worden aange-

legd tussen het tracé Sittard-Maastricht en de haven. Dat zou tussen Susteren en Nieuwstadt moeten starten en met een boog via industrieterrein Holtum Noord in Born moeten eindigen. In de actuele plannen van de regio Westelijke Mijnstreek is er eveneens sprake van de aanleg van een nieuw goederenspoor. Dat moet echter via Ned-Car lopen.

Raadslid Ton Raven legt uit dat in de landelijke plannen het vervoer naar en van Chemelot via de bestaande spoorlijn Sittard-Maastricht blijft lopen. „En dat terwijl het gevaar toeneemt, omdat Sabic in de toekomst het aantal LPG-wagons wil verhogen. Zo'n 44.000 in-

woners wonen binnen de gevarenzones, terwijl dat niet nodig is. Bij verplaatsing van de spoorlijn kunnen bedrijven bovendien blijven uitbreiden, zonder tegen beperkende normen aan te lopen.” Raven zegt geen kostenplaatje te hebben, maar verwacht dat het plan haalbaar is.

Het alternatieve plan is voorgelegd aan het stadsbestuur. De partij wil het ook inbrengen in de planvorming rond de logistiek in Zuid-Limburg en de A2-zone Maasbracht-Beek. Het is nog onduidelijk wat B&W met het plan gaan doen. Gemeentewoordvoerder Marleen Draisma zegt dat het college zich er nog niet over heeft kunnen buigen.