

'Nieuwstadt gebaat bij plan Stadspartij'

SITTARD

Burgerraadslid Jack Renet van de Stadspartij Sittard-Geleen is het volstrekt oneens met de standpunten van stichting de Groene Sporenwolf (DSG) uit Nieuwstadt en GroenLinks in de gemeente Echt-Susteren, als het gaat om de bedreigingen die zij zien in een spoorlijn voor goedertransport parallel aan de A2 door de taille van Limburg.

Volgens DSG en GroenLinks komt de leefbaarheid van de kernen Nieuwstadt en Susteren hoe dan ook in het

gedrang. Of het nu gaat om de oude plannen van de spooryard die moet aansluiten op de spoorlijn Roermond-Sittard, of om de plannen van de Stadspartij Sittard-Geleen. Volgens DSG en GroenLinks zullen de goederentransporten alleen maar toenemen, met alle gevolgen van dien. Onder andere meer vervoersbewegingen, lawaai en lichtvervuiling, omdat juist in de nachtelijke uren de transporten zullen toenemen.

"Door te kiezen voor het alternatief van de Stadspartij wordt juist voorkomen dat ALLE plaatsen tussen Roermond en Sittard te maken krij-

gen met een enorme toename van het goederenvervoer (EN en LPG). Het gaat erom dat er een structurele verandering moet plaatsvinden om de huidige situatie te veranderen.", aldus Renet.

In de nieuwe deelrevisievergunning, die momenteel terinzage ligt, wordt aangegeven dat het op jaarbasis om 66.500 wagons zou gaan, echter aan de hand van een tabel blijkt het om 98.550 wagons te gaan. De Stadspartij wil juist voorkomen dat de burgers van de gemeenten die in de wijken langs de bestaande spoorlijn wonen hieronder te lijden hebben. Lees verder op pagina 5

Alternatief voor spooryard is goederenspoor langs A2

Vervolg van voorpagina

Juist daarom was er daags voordat men de plannen van de Stadspartij publiekelijk maakte nog overleg met de politieke partijen GroenLinks en DES en stichting DSG.

"Het plan om de goederenspoorlijn parallel aan de A2 te laten lopen voorziet een noordelijkere aansluiting op de huidige spoorlijn boven Echt. Bijvoorbeeld ter hoogte van Hoogvonderen of nog noordelijker. Dit valt echter buiten de invloedssfeer van de Stadspartij, maar zou opgepakt kunnen worden door de lokale politiek van Echt-Susteren. Daarmee wordt vermeden dat goederentreinen door Geleen, Sittard en Nieuwstadt rijden."

Naar verwachting zal de hoeveelheid LPG die over deze lijn zal gaan worden vervoerd, GROTER zijn dan wat in heel 2008 door de rest van Neder-

land reed. Daar komt nog bij dat de groeicijfers van het spoorvervoer steeds weer overtroffen worden en de reker nog lang niet uit is. Aannemelijk is daarom dan ook dat aangevraagde cijfers na enige tijd weer naar boven zullen worden bijgesteld. Ook elders in Nederland (Venlo, Dordrecht, Deventer, Roosendaal, Hengelo, etc.) speelt het probleem van toenemend goederenvervoer. Deze toename zorgt niet alleen voor extra geluidsoverlast, maar ook voor een afname van de veiligheid en vraagt dus voor oplossingen om juist dit goederenvervoer buiten de steden te houden.

Jack Renet: "Echter nergens in Nederland zal de toename zo groot zijn als juist op het spoor Roermond-Chemelot en daarom is het niet meer dan logisch dat hiervoor juist die structurele oplossing gezocht

moet worden in een aparte goederenlijn langs de A2. Verder zou het spoorvervoer van en naar de haven Born (dat vele malen geringer is dan wat over de lijn Roermond-Sittard gaat!), dan eveneens via de goederenlijn langs de A2 kunnen worden afgewikkeld. Na realisatie van de verbinding tussen de A2-goederenlijn en het hoofdspoor is er geen enkele reden waarom er überhaupt nog goederenvervoer door Nieuwstadt zou moeten plaatsvinden. Het gevolg van dit spoor is dat Nieuwstadt er (net als Sittard-Geleen) maximaal van profiteert! De opstelling van DSG en GroenLinks is voor mij dan ook volstrekt onbegrijpelijk en staat gewoon haaks op de belangen van de bewoners van Nieuwstadt. Misschien begrijpen ze het niet, of willen het niet begrijpen".

Cor Voorter