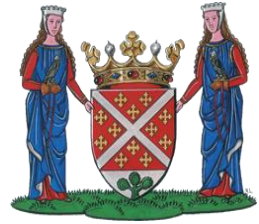




# FRACTIE M & M ECHT-SUSTEREN



**Jos Meeuws, fractievoorzitter, Bovenstestraat 84 6101 EL Echt, 0475-485161 [josmeeuwspey@gmail.com](mailto:josmeeuwspey@gmail.com)  
Evert Masthoff, raadslid, Haverterstraat 5 6118 CC Nieuwstadt 046-4855633 [evert.masthoff@planet.nl](mailto:evert.masthoff@planet.nl)  
[www.facebook.com/jos.meeuws](http://www.facebook.com/jos.meeuws) [www.fractie-meeuws.jowweb.nl](http://www.fractie-meeuws.jowweb.nl) [www.josmeeuws.hyves.nl](http://www.josmeeuws.hyves.nl)**

Echt, 10-10-2013

Aan: het college van B en W  
i.a.a. de gemeenteraad van Echt-Susteren  
Nieuwe Markt 55  
6101 CV Echt

Van: Fractie Meeuws-Masthoff Echt-Susteren  
Bovenstestraat 84  
6101 EL Echt

Betreft: art. 37 RvO, nieuwe goederenspoorlijn

Edelachtbare dames en heren,

Met verbijstering heeft de Fractie Meeuws-Masthoff Echt-Susteren via de media kennis genomen van het feit dat men in de gemeente Sittard-Geleen de ijskast weer heeft gevonden en daar de vermaledijde plannen uit heeft gehaald voor de aanleg van een nieuwe goederenspoorlijn die industrieterrein Holtum-Noord en VDL-NedCar moet verbinden met de bestaande spoorlijn Sittard-Roermond. De Fractie Meeuws-Masthoff Echt-Susteren was en blijft mordicus tegen deze voorgenomen aanval op de leefbaarheid van de kernen Nieuwstadt en Susteren.

De fractie wijst er nadrukkelijk op dat de gemeente Echt-Susteren reeds op 23 december 2011 een brief naar de gemeente Sittard-Geleen heeft gestuurd, na een unaniem aangenomen motie (in de raadsvergadering van december 2011 ingediend door de raadsleden Meeuws en Masthoff) door de gemeenteraad van Echt-Susteren, waarin onomwonden wordt gesteld "op geen enkele wijze medewerking te zullen verlenen aan een mogelijke railverbinding via het grondgebied van de gemeente Echt-Susteren". Overigens is het onze fractie niet bekend of de gemeente Sittard-Geleen ooit op die bewuste brief gereageerd heeft en als dat al gebeurd is wat dan de inhoud van die reactie was.

Dankzij de tomeloze inzet van Stichting De Groene Sporenwolf en het massale verzet van met name de inwoners van de kern Nieuwstadt is jaren geleden voorkomen kunnen worden dat er in de directe nabijheid van die kern een yard met yardspoor is aangelegd. De geschiedenis dreigt zich nu te gaan herhalen omdat de gemeente Sittard-Geleen haar lokaal ongemak op het bordje van de burens wil gaan neerleggen.

Het aansluiten van een nieuw goederenspoor op de bestaande lijn Sittard-Roermond, dat ergens tussen Susteren en Nieuwstadt zou moeten gaan geschieden, is wederom een aanslag op de leefbaarheid van de woonkernen Nieuwstadt en Susteren. Voor beide kernen betekent een en ander nog meer vervoersbewegingen op de bestaande spoorlijn Sittard-Roermond, het doorkruisen van de ecologische hoofdstructuur, horizonvervuiling, het inperken van recreatiemogelijkheden in de 'groene taille', aantasting van de luchtkwaliteit en geluid- en lichtoverlast. Nederland is op zijn smalst in de 'groene taille' en die is gelegen ter hoogte van Nieuwstadt en Susteren. De Fractie Meeuws-Masthoff Echt-Susteren vindt het onbegrijpelijk dat er overwogen wordt op dat smalle strookje Nederland nieuwe infrastructurele voorzieningen aan te leggen.

Onder verwijzing naar artikel 37 van het Reglement van Orde had de Fractie Meeuws-Masthoff Echt-Susteren graag antwoord op de volgende vragen:

- 1. Steunt het college van B en W nog steeds de in de raadsvergadering van december 2011 unaniem aangenomen motie waarin de raad zich nadrukkelijk in niet mis te verstane bewoordingen heeft uitgesproken tegen de aanleg van een nieuwe goederenspoorlijn die industrieterrein Holtum-Noord en VDL-NedCar moet verbinden met de bestaande spoorlijn Sittard-Roermond?**
- 2. Staat het college nog steeds achter haar brief van 23 december 2011 aan de gemeente Sittard-Geleen waarin onomwonden wordt gesteld dat de gemeente Echt-Susteren "op geen enkele wijze medewerking zal verlenen aan een mogelijke railverbinding via het grondgebied van de gemeente Echt-Susteren"?**
- 3. Heeft de gemeente Sittard-Geleen überhaupt ooit gereageerd op die brief 23 december 2011 en zo ja, wat was dan de inhoud van die reactie?**
- 4. Is het college, gezien de recente ontwikkelingen, bereid nogmaals schriftelijk richting de gemeente Sittard-Geleen te reageren conform de aangehaalde brief van 23 december 2011 en dat schrijven vergezeld te doen gaan van de door de raad in haar vergadering van december 2011 unaniem aangenomen motie?**
- 5. Is het college tevens bereid van de gemeente Sittard-Geleen te eisen dat bij de onverhoopte verdere planontwikkeling de gemeente Echt-Susteren, de diverse betrokken dorpsraden en buurtverenigingen en belangenorganisaties als bijvoorbeeld Stichting De Groene Sporenwolf en Het Groene Taille Comité intensief betrokken worden?**

**6. Is het college bereid om bij een te verwachten halsstarrige houding van de gemeente Sittard-Geleen de aanleg van bedoelde goederenspoorlijn tot in allerhoogste instantie aan te vechten?**

In afwachting van een spoedige beantwoording van bovenstaande vragen, verblijven met vriendelijke groet,

Jos Meeuws, voorzitter Fractie Meeuws-Masthoff Echt-Susteren  
Evert Masthoff, raadslid Fractie Meeuws-Masthoff Echt-Susteren  
p/a Bovenstestraat 84  
6101 EL Echt  
<http://fractie-meeuws.jouwweb.nl/nieuws>