

donderdag, 15 december

**EMPLACEMENT** • Stadsbestuur zet rem op expansieplannen ProRail in Born • College: nieuwe goederenspoorlijn langs NedCar

# Rangeerverbod 'linke' stoffen

door **Laurens Schellen**

**BORN** - Op het spoorwegemplacement in Born mogen geen wagons met gevaarlijke stoffen worden gerangeerd. Bovendien mogen er niet meer dan 30 treinen per week worden behandeld en zijn rangeeractiviteiten op zondag én tussen 22 en 7 uur taboe.

Dat heeft het stadsbestuur van Sittard-Geleen bepaald in de ontwerp-milieuvergunning voor het

Bornse emplacement. Hoewel het spoorcomplex aan de rand van het kerkdorp al vele decennia operationeel is, is er voor de rangeeractiviteiten formeel nooit een milieuvergunning verstrekt. Onder druk van onder meer de gemeente, wetgeving en aanvragen daartoe van spoorwegbeheerder ProRail, gaat die milieuvergunning er nu alsnog komen. De kwestie ligt in Born en omgeving bijzonder gevoelig.

In 2008 al had ProRail bij de gemeente vergunning gevraagd voor de (huidige en geplande forse groei

van) rangeeractiviteiten op het emplacement. Momenteel worden er circa drie keer per week drie treinen gerangeerd, zonder gevaarlijke stoffen. Met de oorspronkelijke vergunningaanvraag wilde ProRail evenwel de mogelijkheid creëren om per etmaal 17 treinen tussen Sittard en Holtum te laten rijden en nog eens 46 'spoorbewegingen' per etmaal naar de naburige railterminal. Daarbij zou het ook gaan om wagons met gevaarlijke stoffen als propaan, ammoniak en lpg.

Maar dat laatste blijkt nu voor

het stadsbestuur een brug te ver, zo maakte PvdA-wethouder Ruud Guyt (Milieu) gisteravond duidelijk tijdens een speciaal ingelaste bijeenkomst in het stadhuis in Geleen.

„We hebben lang en intensief met ProRail overleg gevoerd. Uiteindelijk hebben we een doorbraak weten te forceren. Eentje die recht doet aan de belangen van het bedrijfsleven én de leefbaarheid van de woonwijken”, zo lichtte Guyt het bereikte akkoord (inclusief een per direct aan ProRail verleende tijdelijke gedoogvergunning) toe. De

ontwerpbeschikking ligt vanaf vandaag ter inzage.

Overigens liet wethouder Pieter Meekels (GOB, economie) gisteravond weten dat B en W nadrukkelijk gaan inzetten op de aanleg (in of rond 2016) van een nieuwe goederenspoorlijn tussen Nieuwstadt via NedCar langs de (nog te verbreden) A2 naar Holtum-Noord. Daarmee zou de bestaande, zwaar overstreden goederenlijn tussen Sittard en Born, die dwars door diverse woonwijken en dorpskernen loopt, kunnen worden ontmanteld.