

ECONOMIE Sittard-Geleen wil werk maken van railverbinding naar VDL Nedcar en eventueel Holtum-Noord

Onderzoek spoorlijn kost 125.000 euro

door **Frans Dreissen**

SITTARD - De gemeente Sittard-Geleen trekt 125.000 euro uit voor onderzoek naar de ontsluiting van de locaties VDL Nedcar en Holtum-Noord per spoor.

Beide locaties zijn van groot belang voor de economische ontwikkeling van de regio, met VDL als fabrikant van zo'n 60.000 tot 90.000 Mini's

per jaar en Holtum-Noord als overslag- en distributiecentrum. Verwacht wordt dat met name de goederenstroom vanuit de Maasvlakte (haven Rotterdam) nog sterk gaat toenemen.

Een extern bureau onderzoekt hoe en waar een eventueel nieuw spoor vanaf de VDL Nedcar-locatie kan aantakken op de bestaande spoorlijn Sittard-Roermond. Tevens wordt gekeken naar de hoe-

veelheden goederen die eventueel vervoerd kunnen worden en waar de laad- en losfaciliteiten moeten komen. Verder wordt onderzocht in hoeverre die nieuwe goederenspoorlijn kan worden doorgetrokken naar Holtum-Noord en of zo'n ontwikkeling kan worden gerealiseerd in combinatie met de verbreding van de A2.

Mocht die nieuwe spoorlijn er komen dan kan het bestaande lijn-

tje Sittard-Born, dat de leefbaarheid voor zo'n 10.000 huishoudens negatief beïnvloedt, vervallen.

Volgens wethouder Pieter Meekels (GOB, economie) zijn Gedeputeerde Staten positief over de plannen, maar is medefinanciering door het Rijk onontbeerlijk. „Vandaar dat we het onderwerp via de provincie op de rijksagenda proberen te krijgen.”

Om de ontwikkelvisie vorm te

kunnen geven zijn onder meer gesprekken noodzakelijk met het Rijk, de provincie, ProRail en de gemeente Echt-Susteren.

De gemeenteraad van Echt-Susteren heeft zich eind 2011 al unaniem uitgesproken tegen een nieuwe goederenspoorlijn, met aansluiting op bestaand spoor bij Nieuwstadt. De raad vreest dat door zo'n aansluiting de leefbaarheid van Nieuwstadt in het gedrang komt.