

PRINSJES  
FESTIVAL

11 - 18 september

# Hotspot met wensenlijst

#PRINSJESFESTIVAL

**Limburg laat zich een week lang van zijn beste kant zien als gastheer van het Prinsjesfestival in Den Haag.** Het eerste thema dat wordt aangesneden: het aan elkaar knopen van transport en vervoer. Daar is de regio goed in, al valt er nog genoeg te wensen.

door **Roel Ophelders**

**W**o *sind die Gleise?* Een vraag die hij vaak krijgt, is het niet in het Duits dan zelfs in het Chinees. Het valt ook bijna niet uit te leggen, verzucht directeur Joost Govaarts van het onlangs herboren VDL Nedcar, tijdens de allereerste inhoudelijke sessie van het Limburgse lobbyfestijn dat Prinsjesfestival heet. „Een paar honderd meter verderop ligt het spoor naar de Randstad, België en Duitsland, maar wij kunnen daar geen ge-

bruik van maken. Terwijl opdrachtgevers en toeleveranciers dat wel verwachten en steeds vaker voor vervoer over het spoor kiezen. In het verleden is er vaker over gesproken, maar een aansluiting op het spoor is acuter nodig dan ooit.” Het gaat vandaag over logistiek, hier in congressentrum 7AM aan het Buitenhof. Het handig aan elkaar knopen dus van verschillende vormen van internationaal vervoer, iets waarin Limburg goed presteert te zijn. Niet zonder reden, want Venlo is al meerdere malen uitgeroepen tot de logistieke hotspot van Nederland en de interna-

tionale ligging van de provincie biedt voldoende kansen op dat vlak. Maar dan moeten die wel verzilverd worden, meer nog dan nu. Iets dat voor sommigen niet snel genoeg kan gaan. „Want als wij er zo lang over zouden doen om tot een besluit te komen, was NedCar al lang failliet geweest”, vervolgt spreker Govaarts, die snel met de gemeenten Echt-Susteren en Sittard-Geleen tot een haalbaarheidsstudie wil komen. Zo heeft iedereen hier zijn eigen zorgen waar hij graag aandacht voor wil. Voor Sikko Zoer van Med-

nationaal marktleider in medische technologie, is dat de drukte op de A2 en de A76, en de beschikbaarheid van goede voorzieningen voor goederenoverslag per vliegtuig, nu nog over de grens. Of Maastricht Aachen Airport hem wellicht uit de brand kan helpen? Emile Hoogsteden van het Rotterdamse havenbedrijf benadrukt vooral het belang van het spoor tussen de haven, Brabant en Duitsland. Dat dus via Venlo loopt, en laat daar nou vlak over de Duitse grens het spoor tot een eenspoors lijntje gereduceerd worden. Het heeft de aandacht van de provincie, wordt hem verzekerd. Maar goed ook, vindt Hoogsteden. „Dat goederen via het spoor snel kunnen worden doorgevoerd is zo belangrijk. De frequentie en het aantal bestemmingen moet omhoog. En daar kan Limburg een belangrijke rol in spelen. Om niet te zeggen moet.”

Een lobbybijeenkomst zou geen lobbybijeenkomst zijn als er geen wensenlijst de revue zou passeren, maar bovenal gaat er op dit moment veel goed in Limburg op het gebied van logistiek en infrastructuur, zijn de aanwezigen het eens. Nog dik een jaar en de horde 'Maas-tricht' is geslecht voor iedereen die de A2 richting het zuiden neemt, de havens in Venlo en Born zijn uitgebreid en op de rol staan nog de verbreding van de A2 en de elektrificatie van de Maaslijn. Infrastructuur waar ook de rest van Nederland volop profijt heeft, aldus de provincie, die deze lobbyweek vooral wil laten zien „wat Limburg te bieden heeft voor de BV Nederland”.

En als die lobby goed verloopt, kan dat rijtje binnenkort weer worden uitgebreid. Met een 500 meter lang stukje Gleis wellicht.



De 'Limburgse ambassade', die de spil vormt van veel festiviteiten, was al een dag eerder geopend; gistermiddag volgde het startschot voor het Prinsjesfestival zelf. Lim-

burgs voorleeskampioene Anne Janssen deed dat met het voorlezen van het speciaal daartoe geschreven Prinsjesgedicht 'Maar als...' van Wiel Kusters, gevolgd

door klaroengeschal. Maar ook in de aanloop daar naartoe was er al veel Limburgse *couleur locale* te zien bij het Paleis Lange Voorhout, de plaats van handeling. Met daar-

bij weer een prominente rol voor Schutterij Sint Joris uit Wessem. Speciale aandacht was er verder voor 70 jaar Limburgse bevrijding: het bevrijdingsvuur, nog diezelfde

dag overgebracht uit Mesch, werd gisteren door Limburgse atleten het Haagse centrum binnengedragen.

foto **Hollandse Hoogte**