

SPOORLIJN • Aansluiting VDL Nedcar kost ongeveer 60 miljoen euro • Gemeente Echt-Susteren werkt niet mee

Stichting vreest overlast rails

door **Job Tiems**

NIUWSTADT - Stichting De Groene Sporenwolf betwijfelt de noodzaak van een aansluiting van VDL Nedcar op het spoorwegennet. Ze vrezen met deze verbinding voor grote overlast in Nieuwstadt en Susteren.

Dat laat Henk Brill, secretaris van stichting De Groene Korenwolf, weten. „We waren onaangenaam verast door de uitspraken van Joost

Govaerts (directeur van VDL Nedcar red.) over de noodzaak van een aansluiting op de spoorlijn tussen Sittard en Roermond”, zegt Brill. „De kernen Susteren en Nieuwstadt krijgen hierdoor behoorlijke geluids- en lichtoverlast.”

De nieuwe goederenspoorlijn zou moeten lopen vanaf de haven in Born, via Nedcar en Nieuwstadt, naar de bestaande spoorlijn Roermond- Sittard. Brill noemt de reeds bestaande goederenspoorlijn door Holtum, Born en Limbricht

als alternatief. „Deze ligt er immers al. Waarom kan deze niet intensiever worden gebruikt? Pas als dat duidelijk is, snappen we misschien de urgentie van een nieuwe rails.”

Brill vertelt dat de stichting in 2004 ongeveer 700 bezwaarschriften van omwonenden heeft ingediend. „Destijds is het plan in de ijskast gezet, maar het begint nu weer serieuze vormen aan te nemen. Wij willen daarom in overleg met betrokken partijen.”

Verantwoordelijk wethouder Pieter Meekels (GOB) laat weten dat er onderzoek wordt gedaan, maar dat er in november duidelijkheid moet zijn. „De urgentie wordt bepaald door de positieve economische ontwikkelingen bij VDL Nedcar”, zegt Meekels. „Wanneer de bestaande spoorlijn tussen Sittard en Holtum-Noord vervalt, komt dit de leefbaarheid ten goede.” Voor de aanleg wordt een bedrag van om en nabij de zestig miljoen euro gereserveerd. „We gaan nog in overleg

met de gemeente Echt-Susteren aangezien de lijn deels over haar grondgebied komt te lopen. Zij zijn hier ook bij gebaat omdat er veel mensen uit die gemeente bij Nedcar werken.”

De gemeente Echt-Susteren heeft in 2011, na een unaniem aangenomen motie, nadrukkelijk laten weten geen medewerking te verlenen aan de nieuwe spoorlijn. Een gemeentewoordvoerder laat weten dat er nog geen ander standpunt is ingenomen.