

BORN Minder goederentransport door kernen

Plan voor directe spoorlijn tussen haven en NedCar

door **Frans Dreissen**

BORN - De Provincie Limburg en de gemeente Sittard-Geleen gaan zich sterk maken voor een nieuwe, directe spoorverbinding tussen de haven in Born, het bedrijventerrein Holtum-Noord en NedCar. De nieuwe spoorlijn moet het goederentransport per trein en vrachtwagen door woon- en natuurgebieden in Holtum, Born, Limbricht, Limbrichterveld en Hoogveld over enkele jaren goeddeels overbodig maken.

Provincie en gemeente zien in de verbreding van de autosnelweg A2 - als het aan de regio ligt al in 2013 - een uitgelezen kans om ook een oud plan weer nieuw leven in te blazen. „Gelijktijdig met de verbreding van de A2 zou de eerste aanzet gegeven kunnen worden voor de alternatieve spoorlijn”, aldus een gemeentewoordvoerder van Sittard-Geleen.

De provincie probeert het plan, dat ook is opgenomen in de Regiovisie, in het eerstvolgende overleg met het ministerie van Verkeer en Waterstaat op de agenda te krijgen.

Nu nog vindt veel transport plaats van de haven in Born via de

goederenlijn naar Holtum, Limbricht, Hoogveld, Limbrichterveld en Sittard. En van daaruit naar de rest van het land. Komt er een rechtstreekse verbinding tussen haven en NedCar, en in een later stadium via een aansluiting nabij Nieuwstadt op de spoorlijn Sittard-Roermond, dan kan de huidige goederenlijn door de bewoonde kernen komen te vervallen. „Om het spoor vanuit het Nedcar-complex door te trekken naar Nieuwstadt, is slechts een paar kilometer rails nodig”, aldus de woordvoerder van Sittard-Geleen.

Het huidige goederentransport zorgt voor met name bewoners van Born nogal wat geluidsoverlast. Veel treinen rangeren immers op het emplacement aldaar. Sluiten van die terminal is geen optie en stuit op fel verzet van ondernemers.

Een nieuwe directe slagader tussen de haven en Nedcar moet vooral de leefbaarheid in de kernen, ten goede komen. Hoewel het plan niet een-twee-drie gerealiseerd zal worden, willen provincie en gemeente nu bereiken dat het in elk geval op het hoogste niveau bespreekbaar wordt gemaakt.