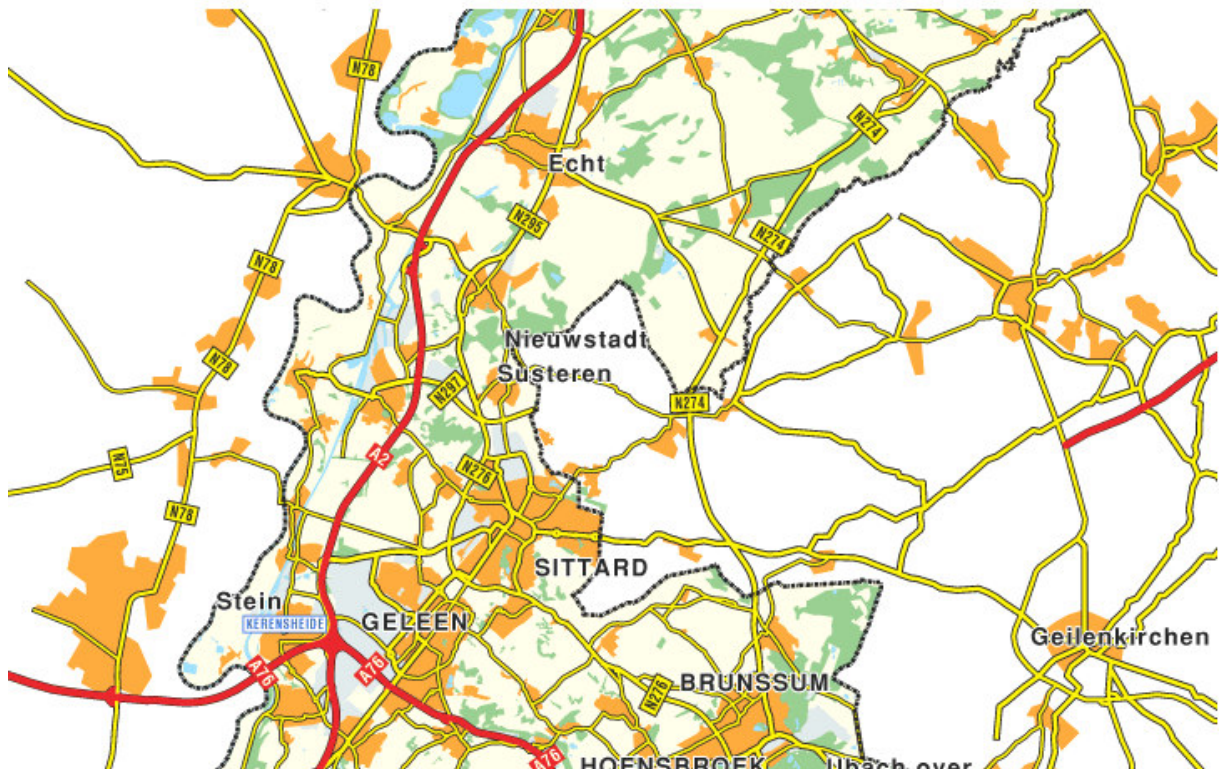


Werk in uitvoering

Een aanzet tot businesscases



Opdrachtgever: Provincie Limburg
Gemeente Sittard-Geleen
Rijkswaterstaat

ECORYS Nederland BV

Ton Lensen
Wouter Vos

Rotterdam, 20 oktober 2008

bruto) ligt tussen A2, A73 en spoorlijn en is een uitbreiding van het bestaande terrein De Berk. Het vormt de noordelijke lob van het terrein St. Joost vastgelegd in het POL. Aan verdere nieuwe werklocaties in het noordelijk gedeelte van de A2-zone is er tot 2020 geen behoefte.

Als optie voor de lange termijn is het terrein van de Clauscentrale in beeld (EEP-terrein). Op de niet gebruikte delen van dit terrein van Essent kan mogelijk een nat bedrijventerrein ontwikkeld worden. De Ontwikkelingsvisie A2-zone bevat een visie op de inrichting van dit terrein. Ook de visie Midden-Limburg noemt dit terrein als optie.

In de Westelijke Mijnstreek speelt (een gebrek aan) kwaliteit van bedrijventerreinen een belangrijke rol. Herstructurering is dan ook in volle gang. Twee werklocaties resteren die voor (beperkte) herstructurering in aanmerking komen: Handelscentrum Bergerweg en Kampstraat.

In de Westelijke Mijnstreek is netto tot 2020 nog 137 ha nieuwe ruimte nodig voor bedrijven (excl. chemie). De plannen voor bedrijventerrein MAA-Oost, netto 57 ha, staan op het punt van uitvoering. Er zijn bovendien concrete plannen voor de uitbreiding van Holtum Noord met 20 ha (Holtum Noord III). Door verbreding van de functie van Industriepark Swentibold (IPS), nu nog exclusief bestemd voor de automotive-sector, kan 18 ha beschikbaar komen. Bij realisatie van de plannen resteert dan nog een opgave voor de ontwikkeling van 42 ha netto. De regio streeft er naar om in deze opgave te voorzien door extra inzet op het gebied van herstructurering, intensivering en benutting van ruimte op bestaande terreinen. Wellicht is in een deel van de genoemde opgave te voorzien door ruimte te creëren aan de randen van het Chemelot-terrein. De bij Nedcar gelegen Yard blijft vooralsnog voor Automotive gereserveerd.

Door monitoring en periodieke evaluatie wordt de ontwikkeling van vraag en aanbod nauwgezet gevolgd en kan tijdig ingegrepen worden wanneer het aanbod achterblijft.

het Chemelotterrein in zuidelijke richting is van groot belang en heeft positieve gevolgen voor de externe veiligheid rondom het emplacement Sittard en nog belangrijker de doorgaande spoorlijn, beter bekend als de Brabantroute. Ook de ontsluiting in noordelijke richting vraagt aandacht. Het is verder van belang om keuzes te maken voor een toekomstvaste railterminalstructuur met mogelijk een aanvullende terminal op het Chemelotterrein.

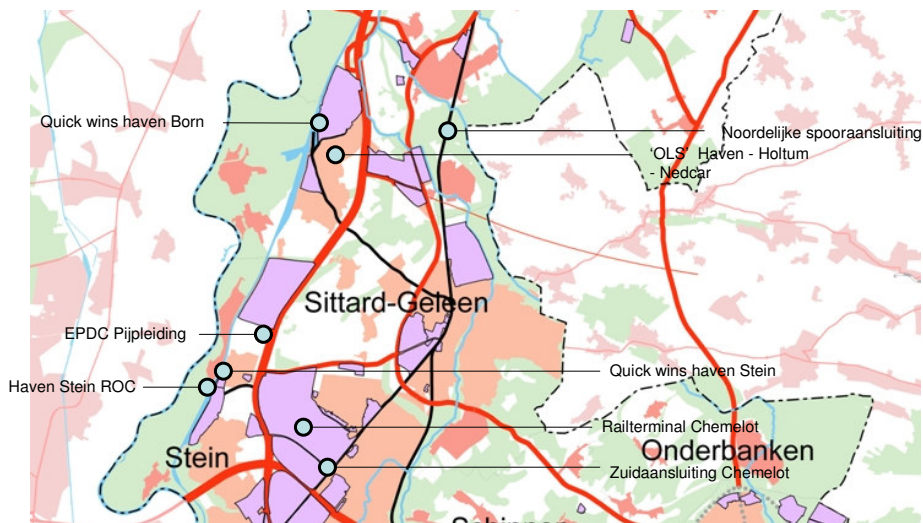
De aanvoer van goederen richting NedCar, maar ook naar distributiebedrijven vindt in belangrijke mate plaats via de haven in Born. De huidige verbinding tussen haven en de productielocaties zorgt lokaal voor extra belasting van de A2. Er kan een belangrijke slag geslagen worden indien de verbinding tussen haven en productielocaties verbeterd wordt. Inzet is de realisatie van een ongehinderd logistiek systeem voor deze “interne” stromen binnen het logistiek knooppunt. Wellicht is in deze een combinatie mogelijk met een nieuwe, noordelijk gelegen, spooraantakking van de haven Born op de spoorlijn Eindhoven-Maastricht, zoals voorgesteld in de Ontwikkelingsvisie A2-zone. De huidige spoorlijn heeft een te beperkte capaciteit, loopt door landschappelijk waardevol gebied en dicht langs woningen met negatieve gevolgen voor de leefbaarheid in de kernen Limbricht en Born.

Het is voor het chemiecluster van groot belang goed aangesloten te zijn op internationale buisleidingnetwerken. Buisleidingenvervoer is een relatief betrouwbare, efficiënte, veilige en schone wijze van transport. De ontwikkeling van een propeenpijpleiding (EPDC) is hier een belangrijke schakel in. De financieringsmogelijkheden voor de EPDC-leiding voor het langeafstandsvervoer van propeen kunnen opnieuw worden onderzocht.

Het logistieke systeem is een belangrijke economische voorwaarde voor de toekomst van de regio. Relaties met de clusters Economie en Chemelot in brede zin spreken voor zich. Daarnaast zijn er echter ook relaties met de binnenstedelijke aanpak in de zin dat externe veiligheid en luchtkwaliteit thema's zijn die nadrukkelijk aandacht behoeven, zeker als het aantal vervoersbewegingen verder toeneemt. Hiermee samenhangend kunnen ontwikkelingen rond Born de kernen van Born en Limbricht ontlasten. Ontwikkelingen die vervolgens 'als vanzelf' een toeristisch-recreatieve route van Sittard, via Born, naar de Maas bewerkstelligen. Als zodanig zijn ook duidelijke relaties met de Groenblauwe waarden in het gebied te ontwaren.

In de eerste helft van 2008 is door de Provincie en de regio een Logistieke Visie knooppunt Zuid-Limburg opgesteld in nauwe samenwerking met betrokken partijen uit de private sector. Hieruit zijn diverse concrete actiepunten voortgevloeid en is een prioritering aangebracht. Veel van deze projecten komen in het kader van de integrale ontwikkelingsvisie terug. Gelet op de geclusterde indeling is een aantal van de projecten terug te vinden binnen de clusters Economie en Chemelot in brede zin. Binnen het cluster logistiek kunnen nog de volgende projecten in beeld gebracht worden.

Logistiek systeem



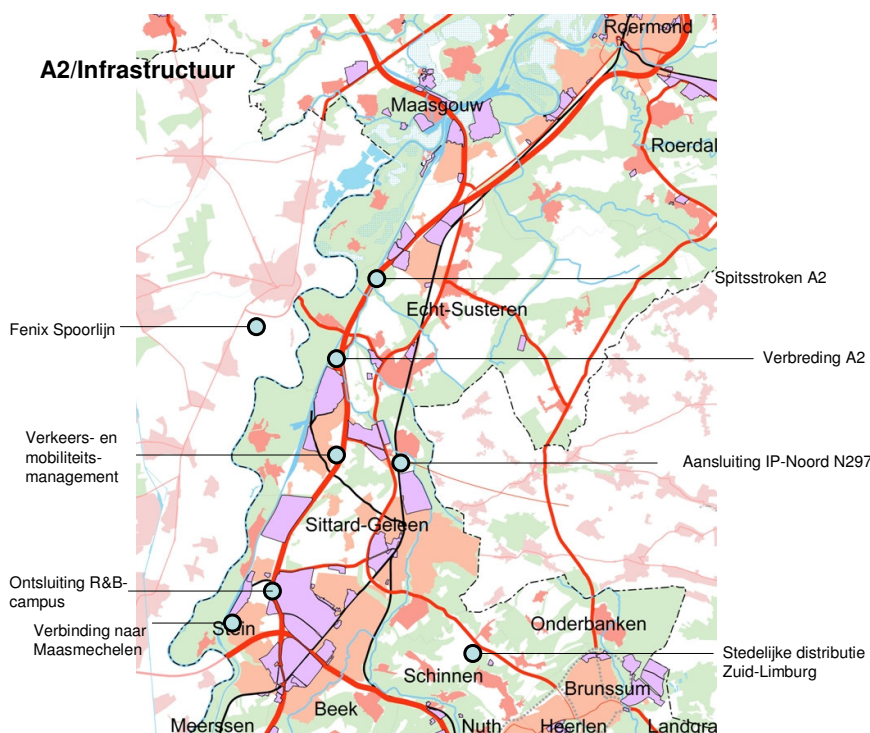
	Fasering	Aansluiting met visie	Projecteigenaar	Relatie met
Noordelijke spooraansluiting	Initiatief	Ja	Provincie Limburg / Sittard-Geleen	- Economie
OLS Haven – Holtum - NedCar	Initiatief	Ja	Provincie Limburg / PLC / Sittard-Geleen	- Economie - Groenblauwe waarden - Binnenstedelijke aanpak
Haven Stein ROC	Uitvoering	Ja	L'Ortye	- Chemelot in brede zin - Economie
Quick wins binnenhaven Stein	Vorbereiding	Ja	Provincie Limburg / Sittard-Geleen	- Chemelot in brede zin - Economie
Quick wins binnenhaven Born	Vorbereiding	Ja	Provincie Limburg / Sittard-Geleen	- Economie
EPDC Propeenpijpleiding	Initiatief	Ja	Sabic	Chemelot in brede zin
Railterminal Chemelot	Vorbereiding	Ja	Chemelot	- Chemelot in brede zin
Zuidaansluiting Chemelot	Vorbereiding	Ja	Chemelot	- Chemelot in brede zin - Binnenstedelijke aanpak
Uitwerking projecten in	Bijlage			

aanpak van het tracé om als zodanig de inpassing van de A2 aan te laten sluiten op ontwikkelingen die daarmee verband houden. Primair betreft dit mogelijke (nieuwe) aansluitingen en het directe tracé, maar ook in relatie tot groene ecopassages en onderdoorgangen wordt gekeken naar de samenhang met ontwikkelingen in de regio.

De noodzaak tot verbreding van de A2 heeft een directe relatie met de economische activiteit in de regio. Zowel het industrieel complex van Chemelot, als ook de Automotive van Born hebben veel verkeersbewegingen tot gevolg. Verbetering van de infrastructuur is van groot belang, alsmede een koppeling met het logistieke systeem in de regio. Dat water (Maas en Julianakanaal), spoor en weg met elkaar verbindt, ligt hier voor de hand. Verbetering van het railsysteem kan een verminderde druk op de A2 tot gevolg hebben. Gelet op de spoorverbindingen is de relatie met het achterland in België van belang. Verbinding van Belgische en Nederlandse spoorlijnen in het gebied kunnen een verbetering van de infrastructuur betekenen (Fenix).

Naast de majeure projecten betreffende de A2 is een verbetering van het onderliggende wegennet van belang. Verstoppingen op het onderliggende wegennet zijn minstens zo problematisch als verstoppingen op rijkswegen. Ook de economische consequenties zijn van eenzelfde aard, al betreft dit primair regionale impact en niet nationaal. Bereikbaarheid is van groot belang voor een goed functionerende economie en de aantrekkelijkheid van de regio voor bedrijvigheid. Hetzelfde geldt voor de aantrekkelijkheid van de regio als woongebied. Als zodanig draagt een betere bereikbaarheid ook bij aan een aantrekkelijk woon- en leefklimaat.

De volgende projecten zijn aangedragen.



	Fasering	Aansluiting met visie	Projecteigenaar	Relatie met
Verkeers- en mobiliteitsmanagement	Voorbereiding	Ja	RWS, Provincie, Gemeenten	- Logistiek
Spitsstroken A2	Voorbereiding	Ja	RWS	- Logistiek
Verbreiding A2	Initiatief	Ja	RWS	- Logistiek - Chemelot in brede zin - Groenblauwe waarden - Economie - Binnenstedelijke aanpak
Stedelijke distributie Zuid-Limburg	Initiatief	Ja	??	- Economie - Logistiek
Fenix Spoorlijn	Initiatief	Ja	Particulier initiatief (RTS)	- Logistiek - Economie
Aansluiting IP-Noord N297	Initiatief	Ja	Provincie Limburg	- Economie
Ontsluiting R&B-campus	Initiatief	Ja	Chemelot	- Chemelot in brede zin
Verbinding met Maasmechelen	Initiatief	Ja	??	- Groenblauwe waarden
Uitwerking projecten in	bijlage			

Projecten Relatie met ...	Economie	Chemelot	A2/Infra	Logistiek	Groen- blauw	Binnensted.
Chemelot						
Veiligheidsvisie en –zone Beek, Stein, Sittard-Geleen, Chemelot	X			X		x
Integrale gebiedsontwikkeling Graetheide e.o.	X		X		X	
OPAC					X	
Logistiek						
Noordelijke spoor aansluiting	X					
OLS Haven – Holtum - NedCar	X				X	X
Haven Stein ROC	X	X				
Quick wins binnenhaven Stein	X	X				
Quick wins binnenhaven Born	X					
EPDC Propeenpijpleiding		X				
Railterminal Chemelot		X				
Zuid aansluiting Chemelot		X				X
A2/Infrastructuur						
Verkeers- en mobiliteitsmanagement			X			
Spitsstroken A2			X			
Verbreding A2	X	X	X		X	X
Stedelijke distributie Zuid-Limburg	X		X			
Fenix Spoorlijn	X		X			
Aansluiting IP-Noord N297	X					
Ontsluiting R&B-campus		X				
Verbinding met Maasmechelen					X	
Groenblauw						
Projecten de Groene Waarden		X	X			X
Onderdoorgang beken			X			
Ecoduct Graetheide		X	X			
Recreatieve functie Mauritsberg		X				
Recreatieve fietsroutes						X
Waterlandschap A2			X			
Verbinding Montfort - Stevensweert						
Integrale gebiedsontwikkeling Graetheide e.o.	X	X	X			
Binnenstedelijk						
Zitterd Revisited	X				X	
Wijknaarpak Sanderbout	X					
Wijknaarpak Lindenheuvel	X	X			X	
Bramert Noord		X				
Reconstructie Prins Mauritslaan			X		X	
Sportzone						
Doorlopende leercampus						

Projectnaam	Beschrijving	Initiatiefnemer	Realisatieperiode	Start project	Eind project	Kostenindicatie	Financiering	Risico's/ aandachtspunten	Opmerkingen
Economie									
EEP	Potentiële herstructurering grondgebied rond Clausentrale	??	initiatief			180 mln		Betrokkenheid RWS, kosten ophoging, ruimte voor de rivier, ontsluiting, behoefte bedrijventerreinen regio	Uitvoering haalbaarheidsstudie
De Berk II	Nieuw bedrijventerrein	Gemeente Echt-Susteren	uitvoering			Exploitatie sluitend			
De Loop II	Potentieel nieuw bedrijventerrein	Gemeente Echt-Susteren	initiatief					Behoeft, realiseerbaarheid	
Holtum Noord III	Uitbreiding bedrijventerrein	GEM Holtum Noord III	uitvoering			Exploitatie sluitend		De aanwezige hoge archeologische waarden en de daarmee gemoeide tijd en kosten van onderzoek en oplossingen	
IPS/Yard	Inzet / reservering bedrijventerrein voor automotive	EZ, gemeente Sittard-Geleen	initiatief						
BMAA-Oost	Nieuw bedrijventerrein rond vliegveld MAA	Luchthaven	uitvoering						
Maa / Maintenance Boulevard	uitbreiding platformgerelateerde bedrijvigheid gericht op MRO (maintenance, repair en overhaul vliegtuigen); in combinatie met nieuwe locaties Leeuwenborgh opleiding vliegtuigonderhoud.	NAG, Omniport, Provincie, LIOF, Leeuwenborgh	initiatief			36 mln			
Ondernemershuis		??	initiatief?						
Ruimte voor kwaliteit / Parkmanagement bedrijventerreinen	Versterken kwaliteit bestaande bedrijventerreinen met parkmanagement als belangrijkste instrument. Kan tevens invulling geven aan ambitie tot betere inpassing van bedrijventerreinen in omgeving.	??	initiatief						
Windmolens	Plaatsing windmolens op terrein NedCar	NedCar	initiatief						
	Plaatsing windmolens op Graetheide langs A2	Soqecom	initiatief						
Mobiliteitscentrum	Creëte instantie ter bevordering werkgelegenheid automotive industrie	??	initiatief						
Pleisterplaats Chauffeurs Innovation Automotive	Pleisterplaats Chauffeurs	??	initiatief						
Revitalisering Bergerweg	Revitalisering Bergerweg	Gemeente Sittard-Geleen	initiatief?						
Revitalisering IP Noord	Revitalisering IP Noord	NUON	initiatief?						
Chemelot									
Masterplan Chemelot	Realisatie en uitvoering Masterplan Chemelot	Chemelot	uitvoering						
R&B campus	realisatie bedrijventerrein voor startende R&B bedrijven gericht op chemie op Chemelot	Chemelot	voorbereiding			9 mln			
Biomedische materialen	Uitvoeren afsprakenkader versnellingsagenda met betrekking tot biomedische materialen	DSM	uitvoering						
Tweede Niche / Doorontwikkeling R&B Campus	Verdere investering in de Chemelot Campus (gebouwdijk en qua innovatieprogramma) gericht op performance materials en life sciences	DSM, UM, Provincie Limburg	initiatief			600 mln			
Siliciumfabriek	Realisatie van een siliciumfabriek	TSM BV	voorbereiding			500 mln			
Verantwoorde leefomgeving Chemelot	Project gericht op optimalisatie aansluiting woonbebouwing en leefbaarheid omgeving Chemelot	Provincie Limburg	initiatief						
Veiligheidsvisie Beek, Stein, Sittard-Geleen / Chemelot	Veiligheidsproject gericht op afspraken benutting risicoruimte bedrijfsleven en ruimtelijke ontwikkelingen op en rond de chemielocatie	Gemeente Sittard-Geleen	voorbereiding	2008	2009	€ 100.000	toegekende subsidie programmafinanciering Externe Veiligheid	Inzet is uiteindelijk het creëren van bedrijfs- en omgevingskwaliteit binnen contouren maar ook ten aanzien van effectgebieden. Kan een weerslag krijgen op sloop-/herstructureringsplannen.	Projectplan is gereed. Aanbestedingsprocedure is in voorbereiding.
Integrale gebiedsontwikkeling Graetheide e.o.	Integraal project waarbij wordt ingezet op versterking van bestaande en nieuwe waarden in het gebied.	Chemelot	initiatief						
Chemel-art	Transformeren Chemelot tot kunstwerk, zichtbaar vanuit omgeving, zonder werkzaamheden te hinderen	??	initiatief						
OPAC	realisatie ondergronds energieopslagsysteem	Soqecom	initiatief			1,6 mld			
Logistiek									
Noordelijke spoor aansluiting	realisatie nieuwe spooraanakking haven Born op het hoofdspoor Maastricht-Eindhoven	Provincie Limburg, gemeente Sittard-Geleen	initiatief				Zie onderstaand		
OLS Haven - Holtum - NedCar	Realisatie ongehinderd logistiek systeem tussen haven Born en Nedcar	Provincie Limburg, PLC, gemeente Sittard-Geleen	initiatief			12 - 53 mln, afhankelijk van alternatief			Alternatieven uitgewerkt in quick scan spoorontsluiting Holtum Noord en NedCar
Quick wins binnenhaven Stein	Onderhoud, verbeteren ontsluiting en realisatie geluidwerende voorzieningen	Provincie Limburg, gemeente Sittard-Geleen	voorbereiding			2 mln		subsidie ligt ter toetsing bij de EU	
Quick wins binnenhaven Born	Onderhoud binnenhaven, in een latere fase ook herinrichting havenland	Provincie Limburg, gemeente Sittard-Geleen	voorbereiding			2,1 mln			
EPDC Propeenpijpleiding	aansluiting op propeenpijpleiding chemelot	Sabic	initiatief						
Railterminal Chemelot	Realiseren railterminal op Chemelot	Chemelot	voorbereiding			15 mln			
Zuidaanluiting Chemelot	Verbetering bereikbaarheid/ontsluiting van de Chemelot op het hoofdspoor, met name richting zuiden, en het mogelijk maken dat de rangeerbewegingen die voorheen op emplacement Sittard plaatsvonden door Prorail definitief naar de Chemelot worden verplaatst, waardoor een toekomstvaste situatie ontstaat	Chemelot	voorbereiding			16 tot 20 mln		Het project heeft een positief effect op de (risico)belasting van de Brabantroute.	
A2/Infrastructuur									
Verkeers- en mobiliteits-management	Uitwerking van een regeltactiek die erop gericht is de flessenhals A2 zo lang mogelijk rijdend te houden. Omvat vooral maatregelen op het gebied van dynamisch verkeersmanagement (zoals incidentmanagement, toeritdosering en verbeteren uitstroom verkeer vanaf de A2).	RWS, provincie, gemeenten	voorbereiding	2008		3,5 mln	geheel gedekt		Relatie met operatie Groene Golf en Eureka
Spitsstrook A2 in noord-zuidrichting	realisatie spitsstrook op de A2 tussen Vonderen en Kerensheide in zuidelijke richting, als interimoplossing tot de duurzame verbreding van de A2 op dit traject	RWS	voorbereiding	2009		25 mln	dekking van het rijk plus 10 mln van de provincie		
Verbreding A2	Duurzame verbreding van de A2 tussen Vonderen en Kerensheide	RWS	initiatief			365 - 600 mln			
Stedelijke distributie Zuid-Limburg	Efficiënte bevoorrading steden en bedrijventerreinen Zuid Limburg ter verbetering van de bereikbaarheid, de leefbaarheid en milieukwaliteit, en uit oogpunt van kostenoptimalisatie	??	initiatief						
Overige projecten									
Aansluiting IP-Noord N297	Ontsluiting Industrieterrein Sittard-Noord	Provincie Limburg	initiatief			12 mln			
Verbinding met Maasmechelen	Verbinding met Maasmechelen	??	initiatief						
Binnenstedelijk									
Zitterd Revisited	Integrale binnenstedelijke aanpak Sittard om te komen tot een top woonmilieu. (3 fases)	Gemeente Sittard-Geleen	uitvoering	2005	Fase 1: 2011 Fase 2: 2013 Fase 3: NNB	Fase 1,2 en 3: 400 mln	Tekort: Fase 1,2 en 3: 36,5 mln	Planschade, archeologie, rente, procedures	Relatie met cultuurvoorzieningen zoals poppodium
Wijknaarpak Sanderbout	Wijkherstructurering	Corporatie ZoWonen	voorbereiding						
Wijknaarpak Lindenheuvel	Wijkherstructurering	Corporatie ZoWonen	voorbereiding						
Bramert Noord	Het realiseren van een excellente groene woon- en leefomgeving i.c. met verschillende sportactiviteiten (zie ook groenblauwe projecten)	Gemeente Stein	initiatief	2012	2022				
Reconstructie Prins Mauritslaan	Dit project voorziet in herinrichting van de Maastrichterlaan en de Prins Mauritslaan ter verhoging van de verkeersveiligheid en het verbeteren van de leefbaarheid.	Gemeente Beek	initiatief						Relatie met verkeersmanagement A2
Doorlopende leercampus	de regio Zuid-Limburg zich graag naar de toekomst toe profileren als een toptechnologische regio. Essentiële voorwaarden hiervoor zijn een goed opgeleide beroepsbevolking en een goede aansluiting tussen vraag en aanbod van technisch geschoold personeel.	Da Capo college	voorbereiding			€ 21.211.480	Te kort: € 4.811.480	Veel schooluitval en verkeerde keuzes	
Sittard Sportzone	Sittard-Geleen wil haar sterke positie op het gebied van sport en bewegen in Limburg verder uitbouwen	Gemeente Sittard-Geleen	voorbereiding			€ 24.020.000	8 mln te kort		
Euregionale Lightrail	Invulling geven aan het toekomstplan voor het openbaar vervoer in Zuid Limburg	??	initiatief						
Archipunctuur Berg, Obbicht en Grevenbricht	Ad hoc kleine fysieke ingrepen ter versterking van de kernen	??	initiatief						
Spoorzone Sittard	fysiek ingrijpen rond Bedrijvenstad en Kantoren Fortuna, met tevens positieve effecten voor Sanderbout.	Gemeente Sittard-Geleen	initiatief			€ 10.200.000	BIRKsubsidie € 5 mln, S-G € 1,5 mln, provincie € 1,5; tekort € 2 mln	Indien de financiering niet rond komt dient de planopzet te worden aangepast hetgeen kan leiden tot een aantasting van de nagestreefde ruimtelijke kwaliteit en een korting op de BIRKmiddelen	Eind 2008 wordt een subsidieverzoek bij V&W ingediend op basis van SpoDo 2e tranche
Innovatieplatform Orbis	Brede maatschappelijke opgave zoals deze door Orbis is geformuleerd	Orbis	voorbereiding						
Groenblauw									
Onderdoorgang beken	Zorgdragen voor adequate passages A2 beken	RWS	initiatief						
Ecoduct Graetheide	Extra breed ecoduct over de A2	RWS	initiatief						
Recreatieve functie Mauritsberg	Openstellen en prepareren van de Mauritsberg voor recreatief gebruik	Chemelot?	initiatief						
Recreatieve fietsroutes	Realiseren diverse fietsroutes ter versterking van de verbinding tussen Sittard Geleen en de Maas	Gemeente Sittard-Geleen?	initiatief						
Kasteel Wolfrath	Kasteel Wolfrath ligt ten noorden van de autofabriek NedCar. De eigenaar van het kasteel is voornemens om Wolfrath en omgeving om te vormen tot een landgoed van ongeveer 70 Ha.	NB	NB			NB	NB	NB	
Waterlandschap A2	Realiseren van een waterlandschap waar beken en A2 parallel lopen.	??	initiatief						
Verbinding Montfort - Stevensweert	Realiseren recreatieve verbinding tussen de bossen bij Montfort en de Kern Stevensweert. Daarbij kan een brug worden overwogen over de Maas	??	initiatief						

Integrale gebiedsontwikkeling Graetheide e.o.	Belangrijke schakel in groen/ blauwe ladderstructuur met verbinding naar de grensmaas, waarbij wordt ingezet op een half open landschap met landschaps- en natuurontelementen. Primair blijft agrarisch grondgebruik.	?	initiatief										
Natuurontwikkeling Hommelheide	De van nature natte gronden bieden veel mogelijkheden voor verbetering van de waterkwaliteit in het gebied en het creëren van een kwalitatief natuurgebied.	N.B.	N.B.				N.B.	N.B.					
Het Belsken	Belangrijke schakel in groen/ blauwe ladderstructuur, waarbij wordt ingezet op beekherstel en natuurontwikkeling in combinatie met routestructuren.	Landschapspark Susteren, WRO	N.B.				N.B.	N.B.					
Herinrichting Middelsgraaf	Verlegging en ecologisch herinrichten van de Middelsgraaf ter hoogte van Hommelheide. Positief effect is de realisering (deels) van de verbindingzone	Gemeente Echt Susteren, WRO	uitvoering	2005	2010	€ 970.000	Ja						
Uitbreiding Golfbaan Echt – Susteren	Er zijn plannen om de huidige 9 holes golfbaan uit te breiden naar een 18 holes baan	Golfbaan Echt Susteren	N.B.				N.B.	N.B.					
Vlootbeek Aerwinkel - grens	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 975.000	Nee						
Geleenbeek Echt-Aesterberg	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 666.800	Nee						
Geleenbeek Oud-Roosteren	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 2.399.999	Nee						
Zijtak Middelsgraaf	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	initiatief	2022	2027	€ 130.000	Nee						
Rode Beek Susteren- Oud Roosteren	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 800.000	Nee						
Vlootbeek benedenloop Linnerweerd	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	uitvoering	2007	2009	€ 1.700.000	Ja						
Beekdalen Geleen (zie groenprojecten)	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 737.000	Nee						
Vlootbeek Groot Broek - Brachterbeek	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	initiatief	2016	2021	€ 2.619.600	Nee						
Vlootbeek Montfort-Aerwinkel	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	uitvoering	2007	2009	€ 1.080.000	Nee						
Vulensbeek fase 2	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 829.900	Nee						
Putbeek- Aardonck	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	uitvoering	2000	2006	€ 179.666	Nee						
(Benedenloop) Haver- en Roterbeek	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	initiatief	2022	2027	€ 325.000	Nee						
Middelsgraaf fase 2 (zie groenprojecten)	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 1.250.000	Nee						
Middelsgraaf grens-rijksweg	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	uitvoering	2007	2009	€ 2.200.000	Ja						
Herontwikkeling "De Groeve"	In het buitengebied van Schinnen ligt een voormalige zandafgraving. Op termijn zullen deze activiteiten gestaakt worden. De intentie is om deze locatie te ontwikkelen	Gemeente Schinnen	N.B.				N.B.	N.B.				Saneringskosten, gezondheidsrisico's	
Opwaardering Kakkertdal	Opwaardering Kakertdal, interactie met recreatieve routes. Verbetering recreatieve kwaliteit(en)	Landschapspark de Graven, Gemeente Schinnen	N.B.				N.B.	N.B.					
Geleenbeek Corioglana- A (A76-Muldersplas)	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 1.223.600	Nee						
Herinrichting Centraal Plateau	De Landinrichtingscommissie Centraal Plateau kan een 26-tal regenwaterbuffers realiseren in het agrarisch gebied van de gemeenten Beek, Schinnen, Nuth, Voerendaal, Meerssen en Valkenburg. Hierdoor wordt voorkomen dat erosie van vruchtbare landbouwgronden	Gebiedscommissie Westelijke Mijnstreek, DLG	uitvoering	2008	2010	N.B.	Ja					Grondverwerving	
IP Kollenberg	Integraal project waarbij wordt ingezet op verbetering van de landbouw, aanleg nieuwe bosgebieden, erosiegevoelige hellingen, hamsterkergebieden en recreatieve ontsluitingen.	Landschapspark de Graven	voorbereiding	2009	2011	€ 2.114.000	Ja						
Absbroekbos	Aanleg van 40 Ha bos op agrarisch grondgebied en herinrichting van de Geleenbeek (30 ha). Tot op heden is 18 Ha bos geplant en 0 Ha nieuwe natuur gerealiseerd.	Landschapspark de Graven	voorbereiding	2009	2012	€ 2.900.000	Nee, maar op korte termijn					Grondverwerving	
Verbindingspark de Graven (Middengebied)	Groenzone tussen Sittard en Geleen. Wordt ingericht als landschapspark, dat fungeert als verbindingzone en recreatief uitloophoeve. De realisatie wordt uitgevoerd in 2 fasen.	Landschapspark de Graven, Gemeente Sittard - Geleen	Fase 1: 2008 - 2009 Fase 2: N.B.			€ 1.340.695	Ja					Woningkrimp	
Hellingen Windraak/ Wanenberg	Op de grens met Sittard Geleen en Schinnen liggen de erosiegevoelige hellingen Windraak/ Wanenberg, waar de komende jaren bosontwikkeling plaatsvindt.	Landschapspark de Graven	N.B.				N.B.	N.B.					
Herinrichting REV Rode Beek	Realisatie grensoverschrijdende Robuuste Ecologische verbindingzone tussen Schinveld en Sittard.	WRO, Landschapspark de Graven	voorbereiding	2009	2016	€ 12.000.000	Ja					Instellen Zweckverband	
Ontwikkeling Graetheide	Belangrijke schakel in groen/ blauwe ladderstructuur met verbinding naar de grensmaas, waarbij wordt ingezet op een half open landschap met landschaps- en natuurontelementen. Primair blijft agrarisch grondgebruik.	N.B.	N.B.				N.B.	N.B.					
Schwienswei 2	Opwaardering 30 Ha landbouwgrond tot nieuwe natuur	Landschapspark de Graven, Gemeente Sittard - Geleen	N.B.				N.B.	Nee				Financiële problemen door afhaken financier	
Beekdalen Geleen	Herinrichting Geleenbeek (SEF), (retentievoorzieningen) natuurontwikkeling, cultuur historische verbeteringen, T/R routes en voorzieningen (opleuken)	Landschapspark de Graven	voorbereiding	2009	2013	N.B.	N.B.						
Kasteelpark Lemborgh	Het creëren van een multifunctioneel (historisch) landgoed gericht op natuur, cultuurhistorie, leisure/ontspanning en recreatie/ toerisme.	Grontmij, Private investeerders	N.B.				N.B.	N.B.					
IP Land van Swentibold	Belangrijke schakel in groen/ blauwe ladderstructuur met verbinding naar de grensmaas, waarbij wordt ingezet op een half open landschap met landschaps- en natuurontelementen. Primair blijft agrarisch grondgebruik.	Landschapspark de Graven	N.B.				N.B.	N.B.					
Danikerberg – Kollenberg	Belangrijke schakel in groen/ blauwe ladderstructuur, waarbij wordt ingezet op kleinschalig agrarisch cultuurlandschap. De in de zone gelegen hamsterkergebieden houden een meer open karakter.	N.B.	N.B.				N.B.	N.B.					
Kollenberg – Rodenbach – Selfkant	Belangrijke schakel in groen/ blauwe ladderstructuur met verbinding naar de Rode Beek, waarbij wordt ingezet op kleinschalig agrarisch cultuurlandschap. De in de zone gelegen hamsterkergebieden houden een meer open karakter.	N.B.	N.B.				N.B.	N.B.					
De Landgraaf	De ontwikkeling van een landschappelijk recreatieve verbindingroute tussen het Middengebied en het Hof van Limburg. De omgeving blijft behouden voor intensief agrarisch landschap.	Landschapspark de Graven, Gemeente Sittard - Geleen	voorbereiding	2009	2010	€ 255.000	Ja						
IP Cultuurlandschap	N.B.	N.B.	N.B.				N.B.	N.B.					
Ecopassages A2/ Julianakanaal Graetheide	Verkennd onderzoek naar oplossingen voor dit majeure knelpunt. Gestreefd wordt naar een kwalitatief hoogwaardig ecoduct/ passage als onderdeel van de groen/ blauwe ladder.	RWS					N.B.	Nee				Essentieel voor groen/ blauwe ladder	
Geleenbeek Katsbek Nieuwstadt - Oud Sittardse Keutelbeek	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 2.000.000	Nee						
Geleenbeek Nieuwstadt - Millen	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 651.000	Nee						
Geleenbeek Schwienswei (Sportlaan-)	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 1.065.000	Nee						
Vloedgraaf fase 1 en 2	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	initiatief	2022	2027	€ 607.200	Nee						
Rode Beek Millen - Susteren	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	initiatief	2022	2027	€ 1.656.000	Nee						
Geleenbeek Abbevoen (Beektraat Geleen)	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 2.760.000	Nee						
Kingbeek	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	initiatief	2022	2027	€ 780.000	Nee						
IP Catsop	Het realiseren (nominatie) van een droge ecologische verbindingzone, die aansluit op IP Beek.	Gemeente Beek, Gemeente Stein	uitvoering	2008	2012	Nee	Nee					Grondverwerving, commitment landbouw	
Heidekampspark	Landschappelijke ontwikkeling op de voormalige gipsdponie van DSM. De ontwikkeling van bos en landschapselementen in combinatie met recreatie routes.	Gemeente Stein, DSM	uitvoering	2008	2010	€ 570.000	Gedeeltelijk, tekort € 200.000					Bodemverontreiniging	
Groene verbinding A2	Realiseren van een smalle "groene" verbindingstrook parallel met de A2	Gemeente Stein,	voorbereiding	2009	2012	N.B.	N.B.						
Ontwikkelingszone Heideveld	Ontwikkeling van een stedelijk uitloophoeve, waarbij het agrarisch gebruik zoveel mogelijk gehandhaafd blijft.	Gemeente Stein	voorbereiding	2009	2011	€ 65.000	Gedeeltelijk, tekort niet bekend					Leiding DSM	
Ecologisch beheer Scharberg – Grensmaas	Verbetering landschappelijke en recreatieve kwaliteiten taluds Julianakanaal en Maas	Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer	voorbereiding	2009	2011	N.B.	N.B.						
Herstel Urdal	Landschappelijke versterking en herprofilering van de Urbeek	WRO, Gemeente Stein	uitvoering	2008	2010	€ 1.025.000	Ja						
Landelijk woongebied Bramert - Noord	Het realiseren van een excellente groene woon- en leefomgeving i.c. met verschillende sportactiviteiten	Gemeente Stein	initiatief	2012	2022	N.B.	N.B.						
Recreatiegebied Steinerbos	Tot op heden is Steinerbos een besloten recreatiegebied, waar weinig openbare recreatiemogelijkheden aanwezig zijn voor recreanten. Toekomstige ontwikkelingen moeten zorgdragen voor een betere toegankelijkheid.	Gemeente Stein, Recreatiegebied Steinerbos	N.B.				N.B.	N.B.					
Bronloopje Ur	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	initiatief	2022	2027	€ 156.000	Nee						
Hemelbeekstelsysteem	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	initiatief	2016	2021	€ 1.300.000	Nee						
Impuls voor de landbouw	Initiatief van de landbouwsector en het bedrijfsleven om te komen tot a) Nieuwe diensten voor de landbouw, b) Balans tussen RO - belangen en landbouwbelangen, c) Verbetering van de zelforganisatie van de landbouw.	Landbouw, Bedrijfsleven					N.B.	N.B.					
Geleenbeek Corioglana- B (Terworm tot A76 Brommelen)	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 1.225.000	Nee						
Rode Beek, Jabeek-Schinveld	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	uitvoering	2007	2009	€ 1.000.000	Nee						
Overkluising Rode Beek Schinveld	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 3.990.000	Ja						
Ruischerbeekje	totaalpakket beekherstel landelijk gebied	WRO	voorbereiding	2010	2015	€ 690.000	Nee						