

BRIEF DES over nieuwe spoorlijn.

Echt-Susteren, 26 augustus 2009

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
en de Raadsleden van de gemeente Echt-Susteren,
Nieuwe Markt 66,
6100 AL,
Echt.

Betreft: Vragen ex.art. 37 RvO
Onderwerp: Gebiedsontwikkeling A2.

Geachte Dames en Heren,

Reeds lang zat het er aan te komen, tot grote schrik van de inwoners van Nieuwstadt en Democraten Echt-Susteren , maar nu dreigt het toch werkelijkheid te worden: Een rechtstreekse spoorverbinding vanaf Nedcar op de spoorlijn Sittard-Roermond. Uit een krantenbericht blijkt dat Provinciale Staten van Limburg voornemens zijn, tot groot genoegen van Gedeputeerde Driessen en Wethouder Meekels van de gemeente Sittard-Geleen, om een spoorlijn dwars door de kernen Holtum, Born, Limbricht, Limbrichterveld en Hoogveld op te heffen, en een nieuwe verbinding te maken op de spoorlijn Roermond-Sittard, ter hoogte van Nedcar. Dit alles ten gevolge van een recente goedkeuring van een aanvulling bij het POL over Bedrijventerrein Holtum-Noord 111. De spoorlijn Sittard-Holtum opheffen betekent dat vele woonkernen en natuurgebieden worden ontheven van grote overlast . Dit zou de leefbaarheid van deze kernen ten goede komen. Uiteraard kunnen wij ons dat zeer goed voorstellen.

Daarom uiten wij ook onze grote bezorgdheid over het onderzoek naar een rechtstreekse verbinding in Oostelijke richting op de spoorwegverbinding Sittard-Roermond.

- Wat betekent dit voor de kern Nieuwstadt?
- Is het College er zich van bewust dat er overlast zal ontstaan van geluid en trillingen door goederentreinen?
- Wat betekent dit voor de toch al drukke spoorwegovergang Limbrichterstraat (nu al ca. 1000 treinen per week)?
- Hoe denkt het College over het verplaatsen van de overlast van de ene gemeente naar de andere?
- Wat betekent de aanleg van de spoorlijn voor de natuur- en cultuurhistorische elementen in Nieuwstadt (houtwallen, oude stadswallen e.d.)?
- Wat voor gevolgen heeft de aanleg van de spoorlijn voor het wandelgebied rondom de Kampweg?
- Is deze verontrustende ontwikkeling nog tegen te houden?
- Wat gaat het College ondernemen om de aanleg van deze extra spoorlijn eventueel af te wenden?

Graag zien wij een spoedig antwoord op onze vragen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Jan Cremers
Marian Bruysten- van de Berg.

Reactie college:

Ontvangen: 4 nov 2009.

Beantwoording vragen ex artikel 37 Reglement van orde

Fractie: CDA en DES

Onderwerp: spoorlijnverbinding vanuit Nedcar/Gebiedsontwikkeling A2

Verantwoordelijk portefeuillehouder: Burgemeester D. Akkermans

Datum beantwoording: 18 september 2009

Beantwoording:

Op 27 augustus en 7 september jl. zijn door de raadsfracties CDA en DES op grond van artikel 37 Reglement van Orde uitgebreid vragen gesteld over de mogelijke aanleg van een goederenrailverbinding tussen het industrieterrein Holtum Noord, het Nedcarterrein en de reguliere spoorlijn Sittard – Roermond over het grondgebied van de gemeente Echt-Susteren ter hoogte van de kern Nieuwstadt.

Door beide fracties worden een groot aantal gedetailleerde vragen gesteld waarop ons college het antwoord helaas schuldig moet blijven om de doodeenvoudige reden omdat de daarvoor noodzakelijke informatie (nog) niet voorhanden is als gevolg van het feit dat hier nog slechts sprake is van een voornemen c.q. wens, welke nog niet in een definitief plan geregeld is.

Vast staat wel dat de beoogde goederenrailverbinding expliciet opgenomen is in de regiovisie Westelijke Mijnstreek zoals deze onlangs door de gemeenteraden van de gemeenten Sittard-Geleen, Stein, Schinnen en Beek is vastgesteld. Zoals ongetwijfeld bekend dient deze visie als basis c.q. grondslag voor een integrale en regionale aanpak van het ruimtelijk- en economisch beleid van de gezamenlijke gemeenten in de Westelijke Mijnstreek en de provincie voor de komende jaren.

Een soortgelijke aanpak vindt momenteel ook plaats in de regio Midden-Limburg.

Projecten en voornemens die in een dergelijke visie staan opgenomen, geven een duidelijke richting aan en moeten om die reden dan ook serieus tegen het licht worden gehouden.

Vooraleer echter tot definitieve voorbereiding en uitvoering hiervan kan worden besloten, dienen echter de gebruikelijke wettelijke procedures doorlopen te worden, in het kader waarvan diverse mogelijkheden tot inspraak en indien noodzakelijk ook bezwaar en beroep mogelijk zijn. Van deze procedures is op dit moment echter nog lang geen sprake.

Desalniettemin is het een goede zaak bij dergelijke belangrijke ontwikkelingen vooraf informatie in te winnen en afstemming te zoeken met de belanghebbende partijen.

In dat kader kunnen wij u mededelen dat wij op eigen initiatief al enkele malen contact hebben gezocht met de gemeenten in de Westelijke Mijnstreek met betrekking tot de totstandkoming van de regiovisie Westelijke Mijnstreek en in het bijzonder de gemeente Sittard-Geleen, zowel op bestuurlijk als ambtelijk niveau.

Ook de komende tijd zullen wij in dit kader nog vaker met deze gemeente in contact treden, waarbij wij uiteraard ook de aanleg van de voorgenomen railverbinding aan de orde zullen stellen. Uit de gesprekken die tot nu toe gevoerd zijn, hebben wij in elk geval de bevestiging gekregen dat de betreffende spoorlijnverbinding zeker serieus moet worden genomen, doch slechts nog een voornemen betreft en om die reden slechts marginaal is aangeduid en op geen enkele wijze verder is uitgewerkt c.q. gedetailleerd.

Ook hebben wij met de provincie al enkele malen overleg gevoerd over regionale gebiedsontwikkeling. In deze gesprekken is de eventuele aanleg van de betreffende spoorwegverbinding echter niet expliciet aan de orde geweest.

In dit verband hechten wij er verder aan u mededelen dat er op geen enkele wijze door ons college als geheel, danwel door een of meer collegeleden afzonderlijk, ten aanzien van dit onderwerp reeds afspraken zijn gemaakt danwel toezeggingen zijn gedaan. U kunt er op rekenen dat wij in voorkomend geval de belangen van de gemeente Echt-Susteren en haar inwoners zo goed mogelijk zullen verdedigen.

Gelet op de breedte en veelzijdigheid van het onderwerp regionale integrale gebiedsontwikkeling hebben wij er voor gekozen geen specifieke portefeuillehouder aan te wijzen, doch vooralsnog als gezamenlijk college van burgemeester en wethouders op te treden.

De gemeente Echt-Susteren staat binnenkort overigens voor een belangrijke beleidsmatige keuze in het kader van regionale samenwerking. Wij zijn voornemens in de raadsvergadering van 17 december a.s. de gemeenteraad een voorstel in dit kader te doen. Ter voorbereiding hierop zal er op 5 november a.s. een raadsinformatiebijeenkomst worden georganiseerd, waarbij ook vertegenwoordigers van zowel de regio Midden-Limburg als de Westelijke Mijnstreek acte de présence zullen geven. Een uitgelezen gelegenheid naar onze mening om ook als gemeenteraad reeds in een vroegtijdig stadium een mening te kunnen geven over de geopteerde aanleg van een goederenrailverbinding vanaf het Nedcarterrein naar de reguliere spoorlijn Roermond-Sittard.

Over deze informatiebijeenkomst wordt u afzonderlijk geïnformeerd.

Wij hopen u met het vorenstaande voldoende te hebben aangegeven waarom een gedetailleerde beantwoording van alle door u gestelde vragen niet mogelijk is. Desondanks vertrouwen wij erop u voor zover thans mogelijk voldoende te hebben geïnformeerd.