

**REACTIES OP HET
TUSSENRAPPORT A2 ZONE MAASBRACHT – BEEK**

- ontvangen in de periode tot 1 mei 2008 -

**Reacties op het Tussenrapport A2-zone Maasbracht-Beek
ontvangen in de periode tot 1 mei 2008**

Samenvatting

Advies PCOL

Gemeente Beek

Gemeente Echt-Susteren (ambtelijk)

Waterschap Roer en Overmaas

Gemeente Schinnen

Stichting Graetheidecomité

LLTB

Gemeente Stein

Gemeente Sittard-Geleen

WML

Gemeente Maasgouw

Stichting Milieufederatie Limburg

- Bepalen dat logistieke bedrijvigheid op de reeds bestaande bedrijventerreinen plaats moet vinden en gericht moet worden op de lokale logistieke behoeften.

LLTB

Natuur, landschap en water

- Landbouw als apart onderdeel benoemen. Op deze manier kunnen de punten analyse, ambitie en aanzet tot een programma worden opgenomen.
- In de groen-blaue ladder tevens agrarisch natuurbeheer een duidelijke en zichtbare rol geven. Een marktconforme beloning voor groen-blaue diensten is hierbij een belangrijk aandachtspunt.
- Herbegrenzing van de EHS en de POG zodat de juiste grond met de juiste functie op de juiste plek komt. Op deze wijze kunnen dus ook meerdere doelen bij de uitwerking van de visie gerealiseerd worden.
- Hoe wordt de landbouwgrond gecompenseerd.

Infrastructuur, logistiek en werklocaties

- Huidige bedrijventerreinen eerst revitaliseren alvorens nieuwe ruimteclaims worden gereserveerd.

Gemeente Echt-Susteren

Natuur, landschap en water

- De landschappelijke structuren/netwerken van de droge verbinding dienen te worden versterkt in noordelijke (maasplassen) en oostelijke richting (Duitsland). Zowel landschappelijk/ecologisch als recreatief-netwerk.
- De groene bufferzone rond Echt-Susteren moet verlengd worden in noordelijke en oostelijke richting waarbij aansluiting gevonden moet worden bij het maas en maasplassengebied en Duitse bos en natuurgebieden. Hier hoeven namelijk minder barrières overbrugd te worden.

Infrastructuur, logistiek en werklocaties

- Het bovenregionaal bedrijventerrein komt nauwelijks voor in de tussenrapportage of krijgt geen aandacht in positieve zin. Dit terrein zal meer status moeten ontvangen en qua zichtlocatie als entree voor 'Zuid-Limburg' moeten fungeren.
- De infrastructuur van het gebied Echt-Susteren dreigt door de verbreding van de A2 overbelast te worden.

Gemeente Beek

Natuur, landschap en water

- De ecologische verbindingszone ten zuiden van Beek, wordt zowel in het POL als in de tussenrapportage, onderkend.
- Een golfbaan tussen Geulle, Beek, Elsloo en Catsop zou mogelijk kunnen bijdragen aan het versterken van het landschap in de desbetreffende zone.

Infrastructuur, logistiek en werklocaties

- De luchthaven inclusief de omliggende bedrijventerreinen zijn niet aangemerkt als een beeldbepalende locatie.
- Het bedrijventerrein Beekerhoek ontbreekt in het overzicht van bedrijventerreinen.

A A N

J. Wackers

Afschrift aan:

Peter Naaijken, Robert Vogten, Pierre Wielders, Jan schmits, Ramon Copier

15 februari 2008

Betreft: Reactie tussensport A2-Zone Maasbracht-Beek Op weg naar een ontwikkelingsvisie

Inleiding:

Naar aanleiding van het tussenrapport van DHV, november 2007, status definitief volgt hierbij een reactie gericht op landschappelijke aspecten

Situering/ analyse:

ten aanzien van het rapport heb ik de volgende opmerkingen;

- Het bovenregionaal bedrijventerrein komt nauwelijks voor of krijgt geen aandacht in de positieve zin. Dit fenomeen ben ik bij de "netwerkanalyse Zuid – Limburg " ook tegengekomen. Er werden 11 economische toplocaties benoemd en het bovenregionaal bedrijventerrein zat daar niet bij. De locatie en bereikbaarheid is optimaal maar past schijnbaar niet in de provinciale visie. Bij de verbreding van de A2 zal de zichtlocatie meer aandacht en een betere vormgeving moeten krijgen.
- De verkeersstructuren, voor wat betreft het Rijkswegennet en het Provinciaal wegennet liggen voor de komende jaren vast. De nieuwe dwarsverbinding A2 - N297n – B56n - A46 zal in de toekomst voor Echt-Susteren een cruciale rol gaan spelen. Buiten het feit dat het een verbinding tussen twee autosnelwegen, richting Duits achterland is, zal aan deze verbinding een tweede stroomt worden toebedeeld. Deze dwarsverbinding moet voor het transit goederenvervoer als ontlasting van de A76 gaan fungeren voor de stromen naar Duitsland als naar parkstad. De huidige geplande capaciteit van de dwarsverbinding wordt al als te gering geschat en samen met het uitblijven of onzeker tijdspad verbreding A2 dreigt het gebied Echt-Susteren te worden overbelast.

Advies/ reactie:

Ik ben het met de visie van Robert eens:

"Mijns inziens is het gewenst dat de landschappelijke structuren/ netwerken van de droge verbinding versterkt dienen te worden in noordelijke (maasplassen) en oostelijke richting (Duitsland).

Dit zowel landschappelijk/ ecologisch als recreatief – netwerk

Zodoende kan een krachtige verbinding tot stand komen tussen de Duitse bosgebieden via de terrassen richting maasgebied en België. Realisatie middels verbindende structuren (nat en droog) en stepping stones gericht op doelsorten.

De groene bufferzone rond Echt-Susteren wordt als positief ervaren maar zou verlengd moeten worden in noordelijke en oostelijke richting waarbij aansluiting gevonden moet worden bij het maas en maasplassengebied en Duitse bos en natuurgebieden.

Bij deze oost-west verbinding (meer noordelijk gesitueerd, nabij Maasbracht) hoeven minder barrières overbrugd te worden."

De toekomstige infrastructuur laat het ontstaan van deze groene zones toe.

Wel dient er aandacht te worden besteed aan de bestaande infrastructuur, zoals de dwarsverbinding N572 en de N571. Deze dwarsverbinding dient in de toekomst visie een lagere functie te verkrijgen. Het doorgaande verkeer richting Duitsland en Parkstad zal moeten worden gestimuleerd om de nieuwe

structuren te gebruiken. Het afwaarderen van de oude structuur bevordert de ontwikkeling van de groene bufferzone en biedt voor het gebied ook nieuwe economische en recreatieve mogelijkheden.

De groene bufferzone heeft in noordelijke en westelijke richting voldoende groei en ontwikkelingsmogelijkheden waarbij stimulering en verbetering van recreatie en mobiliteit samen kan. Deze ontwikkeling zal gericht zijn op het omvormen van vervoerswijzen zoals minder gemotoriseerd en meer fiets/wandel verkeer.

Het bovenregionaal bedrijventerrein zal mijns inziens meer status moeten ontvangen en qua zichtlocatie als entree voor "Zuid Limburg " moeten fungeren.

De grootste uitdaging van de verbreding A2 zal liggen in de opgave :

- Hoe pas ik de verbreding van de A2 in het huidige knooppunt van de A2-A73 in, waarbij de entree van Zuid - Limburg goed wordt vormgegeven en gevisualiseerd.

Hoogachtend,

Rob Walraven
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

A A N

J. Wackers

Afschrift aan:

Peter Naaijkens, Rob Walraven, Pierre Wielders, Jan schmits, Ramon Copier

15 februari 2008

Betreft: Reactie tussensport A2-Zone Maasbracht-Beek Op weg naar een ontwikkelingsvisie

Inleiding:

Naar aanleiding van het tussenrapport van DHV, november 2007, status definitief volgt hierbij een reactie gericht op landschappelijke aspecten

Situering/ analyse:

Advies/ reactie:

De noord-zuid ader gevormd door het gebied van de maas (natte verbinding) en de noord-zuid structuur in de vorm van bosgebieden en verbindende elementen (droge verbinding) worden met elkaar verbonden door een aantal oost-west structuren (droog en nat).

Dit met de bedoeling uitwisseling van flora en fauna te stimuleren tussen maasgebied en terrassen.

Gezien de barrières die overbrugd dienen te worden (Julianakanaal en A2, uitgerasterde spoorlijnen) vind ik het jammer dat uitsluitend hier op wordt ingezet.

Mijns inziens is het gewenst dat de landschappelijke structuren/ netwerken van de droge verbinding versterkt dienen te worden in noordelijke (maasplassen) en oostelijke richting (Duitsland).

Dit zowel landschappelijk/ ecologisch als recreatief – netwerk.

Zodoende kan een krachtige verbinding tot stand komen tussen de Duitse bosgebieden via de terrassen richting maasgebied en België. Realisatie middels verbindende structuren (nat en droog) en stepping stones gericht op doelsoorten.

De groene bufferzone rond Echt-Susteren wordt als positief ervaren maar zou verlengd moeten worden in noordelijke en oostelijke richting waarbij aansluiting gevonden moet worden bij het maas en maasplassengebied en Duitse bos en natuurgebieden.

Bij deze oost-west verbinding (meer noordelijk gesitueerd, nabij Maasbracht) hoeven minder barrières overbrugd te worden.

>> Verzocht wordt deze aanvulling op de voorgestelde structuren te bespreken in de daarvoor bestemde overleggen en de resultaten terug te koppelen.

Deze reactie is uitsluitend afgestemd met R. Walraven en kan wellicht conflicteren met andere ruimtelijke/ planologische disciplines

Hoogachtend,

Robert Vogten

Beleidsmedewerker groen- en landschapsbeheer

gem echt - Susteren.

Cimmermans, Rene

Van: Wackers, Jos [J.Wackers@echt-susteren.nl]
Verzonden: vrijdag 15 februari 2008 15:59
Aan: Cimmermans, Rene
CC: Denis.Crompvoets@sittard-geleen.nl
Onderwerp: FW: Reactie tussenrapport A2-zone, onderdeel landschap
Bijlagen: ATT4155691.jpg; Advies tussenrapport A2 zone.doc



Hallo René,

Ten eerste de mededeling dat ik eigenlijk niet op woensdag 27 februari a.s. aanwezig kan zijn in de vergadering vanwege mijn deelname aan het "snelkookpanproces" om te komen tot een integrale visie mbt de regio Midden-Limburg, wil ik me wel schikken met de vraag of het mogelijk is de volgende plannen op een maandag of vrijdag, omdat ik de overige 3 dagen per week in principe extern bezig ben met het

Ten tweede hierbij een specifieke reactie van onze gemeentelijke landschapsdeskundige mbt het onderdeel 1A van het tussenrapport. Deze reactie dient beschouwd te worden als onderdeel van de totale gemeentelijke reactie. Aan de hand van de aandacht gevraagd voor de conflicterende situatie van de aanwezigheid van een landbouwonwikkelingsgebied geplande bovenste droge verbindingzone.

In zijn algemeenheid wordt verder de aandacht gevraagd voor de bijzondere positie van met name de gemeente Maasgouw als gevolg van de regionale indeling in Midden-Limburg in relatie tot de Door de verbreding van de A2 vanaf St. Joost tot Kerensheide als trigger te gebruiken voor het ontwikkelen van gebiedsvisie is het logisch dat beide gemeenten betrokken worden in dit hele proces, doch kunnen in de uitwerking ontstaan doordat deze veelal verbonden worden aan de directe regio Westelijke Mijnstreek. Een voorbeeld hiervan is het gebied van de woon- en leefomgeving t.a.v. woningbouw, waarbij cijfermatig wel met de Midden-Limburg wordt gehouden, doch in de nadere uitwerking van ambities en programma niet of nauwelijks hierop wordt ingegaan voor het onderdeel logistiek en infrastructuur. Met name wordt hier ingegaan op het gebied Westelijke Mijnstreek noordelijke gemeenten enkel gekeken is naar de noord-zuidverbindingen. Hier zou tegemoet aan kunnen worden afgestemd met het werkatelier regionale visie Midden-Limburg dat tegelijkertijd actief is.

Tot slot vragen wij bijzondere aandacht voor de ontsluiting van het bedrijventerrein St. Joost i.r.t. de A73 en de bestaande aansluitingen binnen de gemeente op m.n. de A2. Het lijkt interessant dit integraal tegen het licht te zetten van de alternatieven te bekijken.

Met vriendelijke groet,

Wackers, Jos
Gemeente Echt-Susteren

Email: J.Wackers@echt-susteren.nl

Van: Vogten, Robert
Verzonden: vrijdag 15 februari 2008 11:29
Aan: Wackers, Jos
CC: Wielders, Pierre; Schmits, Jan; Walraven, Rob; r.copier@hclt.nl; Naaijkens, Peter
Onderwerp: Reactie tussenrapport A2-zone, onderdeel landschap

Jos,

20-2-2008

Hierbij een korte reactie op het tussenrapport.
<<Advies tussenrapport A2 zone.doc>>

met vriendelijke groeten,

Gemeente Echt-Susteren | Afd. Openbare Werken
R.M. Vogten | Beleidsmedew. groen- en landschapsbeheer
☎ 0475-478721/ 06-20530340
✉ 0475-478755
✉ r.vogten@echt-susteren.nl



Bij ons in Echt-Susteren.

Postadres
Gemeente Echt-Susteren
Postbus 450, 6100 AL Echt

Bezoekadres
Gemeentehuis Echt-Susteren
Nieuwe Markt 55, 6101 CV Echt

Tel: 0475 - 478 478
Fax: 0475 - 478 755
E-mail: wij@echt-susteren.nl

Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n).

Gebruik door anderen is niet toegestaan.

Indien u niet de geadresseerde(n) bent, wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijzen.
Door elektronische verzending kunnen aan de inhoud van dit bericht geen rechten worden ontleend.