

Bezwaren Nieuwstadt van tafel

Van onze verslaggever

Nieuwstadt - De bijna vijfhonderd bezwaarschriften tegen de afsluiting van de spoorwegovergang in de Neerveldsweg tussen Susteren en Nieuwstadt zijn door de bezwarencommissie van Echt-Susteren niet-ontvankelijk verklaard. Het college van B en W heeft dat advies van de bezwarencommissie inmiddels overgenomen.

Volgens de commissie zijn de indieners van de bezwaarschriften geen belanghebbenden in de kwestie. Dat geldt volgens de commissie niet alleen voor de politieke partijen, verenigingen en stichtingen, maar ook voor afzonderlijke burgers die bezwaar hebben gemaakt. De bezwarencommissie argumenteert dat het níét de bedoeling van de wetgever is om voor iedereen beroep mogelijk te maken tegen verkeersbesluiten als deze. Er moet immers sprake zijn van een 'bijzonder individueel belang'. Dat is volgens de commissie hier niet het geval. De bezwaarmakers zouden zich niet onderscheiden van willekeurig welke andere weggebruikers. En dus zijn de in totaal 470 bezwaren niet-ontvankelijk verklaard.

Woordvoerder J.Meeuws van de Stichting de Groene Sporenwolf, het actiecomité dat de bezwarenactie in het garen heeft gehangen, spreekt zijn ongeloof uit over het advies van de bezwarencommissie. „Als deze mensen niet belanghebbend zijn, wie dan wel? Die mensen, en dan hebben we het echt over vele honderden personen, wandelen daar. Volgens mij is hier een slimmigheidje uitgehaald met een of andere wetstekst die er met de haren bij is gesleept.”

De raad moet zich nog buigen over de kwestie. J.Meeuws, tevens fractievoorzitter van GroenLinks, ziet daar wel degelijk nog mogelijkheden. „We gaan richting verkiezingen en je maakt je natuurlijk niet populair als politieke partij door 470 bezwaren uit Nieuwstadt zomaar in de prullenbak te gooien. Dat gaat bijvoorbeeld het CDA veel stemmen kosten.” Voor het overige kan de Groene Sporenwolf voorlopig alleen afwachten wat de gemeenteraad beslist.

De commotie over de afsluiting van de spoorwegovergang in de Neerveldsweg ontstond toen duidelijk werd dat een fietstunneltje onder het spoor er door allerlei omstandigheden niet kon komen. Dat tunneltje was door de raad van de toenmalige gemeente Susteren als voorwaarde gesteld voor de sluiting van de spoorwegovergang.

vrijdag 20 mei 2005 Dagblad de Limburger editie Westelijke Mijnstreek