

'Een misdaad als ze die overgang sluiten'

Chantal Hamers

Nieuwstadt - ProRail en Echt-Susteren moeten snel opnieuw onderzoeken of de spoorwegovergang aan de Neerveldsweg inderdaad dicht moet of dat er nieuwe alternatieven zijn. Daartoe verplicht minister Peijs de spoorwegbeheerder.

ProRail en de gemeente Echt-Susteren moeten snel opnieuw in overleg over de spoorwegovergang aan de Neerveldsweg tussen Susteren en Nieuwstadt. Minister Karla Peijs van Verkeer heeft die opdracht gisteren aan ProRail gegeven.

GroenLinks kreeg dit te horen nadat de partij in de Tweede Kamer vragen over de dreigende sluiting had gesteld. Dat Peijs wil dat gemeente en ProRail op korte termijn nieuwe ontwikkelingen beoordelen, was een van de antwoorden aan de politici.

Oplossingen als een zogenoemde Ahob-installatie met slagbomen en de tunnel voor voetgangers en fietsers zijn nu weer in beeld. Beide opties zijn een poos onbespreekbaar geweest voor een groot deel van de beleidsmakers.

Peijs' antwoord klinkt de gemeenteraad van Echt-Susteren en de omwonenden van de spoorwegovergang als muziek in de oren. Hiermee is sluiting kennelijk niet definitief. Eind juni nog heeft de raad het college namelijk hetzelfde opgedragen, in de hoop dat het niet doorgaat of dat er een alternatief komt. Want deze overgang vormt vanuit Nieuwstadt de enige doorgang naar natuurgebied 't Hout.

„Dit is het mooiste stukje Nieuwstadt en dit is een heerlijke weg. Ik kom hier bijna dagelijks." Pierre Jongen is ronduit verontwaardigd: „Deze spoorwegovergang kán niet dicht. Het is een misdaad als ze dit afsluiten."

Toch is dat waar burgemeester en wethouders van Echt-Susteren op azen, ProRail voorop. De overgang bij de Neerveldsweg zou dicht moeten. Het dorp staat op zijn kop. „De gemeente zou voor de burgers moeten zijn, niet voor ProRail", verwoordt René Deneer de kritiek van veel inwoners.

Zo'n vijfhonderd bezwaren zijn van de winter in één klap van tafel geveegd, omdat de klagers geen belanghebbenden zouden zijn. Stichting De Groene Sporenwolf, coördinator van het verzet, is inmiddels bij de rechter tegen die beslissing in beroep gegaan. Die behandelt de zaak binnenkort.

De Neerveldsweg. Weliswaar geasfalteerd, maar gemotoriseerd verkeer mag hier niet rijden. Het pad loopt parallel aan de rails, kruist die dan en gaat over in uiteindelijk de Amelbergaweg. Koniksparden, konijnen, reeën, vissen en amfibieën in de Vloedgraaf, ze leven allemaal in dit natuurgebied 't Hout. Sluiten van de overgang is als het doorklieven van een slagader naar een zuurstofrijke long. Want om er dan te komen, moet je kilometers omlopen of -fietsen vanuit Nieuwstadt.

„Dan pretendeert de gemeente ook nog toerisme, wandelaars en fietsers als speerpunt van beleid te hebben", zegt Deneer.

In maart nog heeft de voltallige raad het college opgedragen met ProRail alles in het werk te stellen om de Neerveldsweg nog dit jaar te beveiligen. Op aandringen van de politiek moet het college bovendien proberen subsidie te krijgen voor een onderdoorgang bij de Vloedgraaf, vlakbij. Die komt er volgens ProRail, met voetpaden op de oever, maar hoog zal de tunnel niet worden. Het is de vraag of eventuele sluiting van de overweg opgeschort kan worden totdat die onderdoorgang klaar zal zijn.

Aan de veiligheid van de overweg ligt het niet dat sluiting dreigt. Wie de signalen niet oppikt dat er een trein nadert, is stekeblind en stokdoof tegelijk. Dat fietsers een veiligere weg van en naar school wordt geboden door een nieuw pad aan te leggen, is een drogreden. Op de huidige route komen ze geen auto tegen.

Er gaan geen vijf minuten voorbij zonder passerende fietsers of voetgangers. En ze spreken elkaar aan op de dreigende sluiting. Een gezellige drukte bij de bankjes onder het bladerdek. Een hangplek, voor ouderen zo te zien. Sommige mannen wonen in Susteren, een ander deel van het gezelschap uit Nieuwstadt. „Ik kom graag met de hond hier, maar sluiting is een regelrechte verslechtering“, vindt Hub Feller.

„Als het niet regent, komen we hier“, zegt ook Sjeng Feller. „In de winter zitten we aan de Susterense kant, meer beschermt. Het is al erg genoeg dat ze die overweg hebben gesloten“, wijst hij richting Delweide. „Waar moeten we anders naartoe?“
donderdag 25 augustus 2005