

## **'Nieuw onderzoek spoor Neerveldsweg'**

*Van onze verslaggeefster*

### **Susteren -**

Als je een spoorwegovergang wilt sluiten uit veiligheidsoverwegingen, dan moet daar een risico-analyse aan ten grondslag liggen. Dat benadrukt de Tweede Kamerfractie van GroenLinks in vragen aan minister K.Peijs van Verkeer. Zo'n onafhankelijk onderzoek is voor de geplande sluiting van de Neerveldsweg tussen Susteren en Nieuwstadt niet gemaakt.

Als de minister het eens is met de Kamerleden, is het de vraag of ze alsnog een risico-analyse laat maken voor de betreffende spoorwegovergang en eventueel heroverweging van sluiting.

De politici willen dat de minister aantoont dat zware maatregelen als sluiting alleen worden getroffen bij zwaar en intensief treinverkeer en niet bij rustigere regionale lijnen. Als het daar toch gebeurt, wil GroenLinks weten waar precies. Collega-partijleden in Echt-Susteren wijzen het plaatselijke gemeentebestuur op de gevolgen van eventuele antwoorden. De overweg blijft tot april 2007 open voor voetgangers en fietsers.

*vrijdag 04 november 2005 Dagblad De Limburger*