

DDL 20060127 - Overweg Nieuwstadt blijft definitief open **Editie Sittard**

SUSTEREN-De onbeveiligde spoorwegovergang op de Neerveldsweg tussen Susteren en Nieuwstadt blijft open en wordt voorzien van spoorbomen. Reeds gemaakte kosten voor de sluiting van de overweg worden gedeeld tussen gemeente en spoorbeheerder ProRail.

Dat staat in een raadsvoorstel waar de gemeenteraad van Echt-Susteren op 1 februari over beslist. Hiermee lijkt een eind te komen aan de soap die politiek Echt en vooral de 'Susterse' raadsleden al jarenlang bezighoudt. De gemeenteraad van Susteren besloot in 2000 de overweg te sluiten, onder voorwaarde dat er een ongelijkvloerse kruising voor fietsers en voetgangers zou komen. Zonder spoorwegovergang of onderdoorgang zou het bij wandelaars en fietsers geliefde natuurgebied 't Hout niet meer bereikbaar zijn. Door allerlei omstandigheden bleek die tunnel echter steeds op onoverkomelijke bezwaren te stuiten. In december 2004 besloot de meerderheid van de gemeenteraad van de fusiegemeente Echt-Susteren daarom tot opheffing van de spoorwegovergang onder de voorwaarde dat er bij wijze van alternatief een fietspad langs het spoor zou worden aangelegd tot aan de spoorwegovergang in de Stationsstraat bij Susteren. Maar het verzet tegen dat besluit, geleid door DES, GroenLinks en actiegroep de Groene Sporenwolf, bleef. Tot in Den Haag werd er gelobbyd. Nu ligt er dan eindelijk een compromis. Afgesproken is dat beide partijen de kosten die ze tot nu toe gemaakt hebben ter voorbereiding van de sluiting en de aanleg van het fietspad voor eigen rekening nemen. Voor ProRail is dit 200.000 euro, voor de gemeente 132.000 euro. De kosten voor het ombouwen van de overwegbeveiliging tot automatische halve overwegbomen (AHOB), circa 250.000 euro, worden door partijen gedeeld.

DDL 20060127 - Overweg Neerveldsweg blijft open **Editie Roermond**

SUSTEREN - De onbeveiligde spoorwegovergang op de Neerveldsweg tussen Susteren en Nieuwstadt blijft open en wordt voorzien van spoorbomen. Spoorwegbeheerder ProRail en de gemeente delen de gemaakte kosten voor een eerder geplande sluiting van de overweg.

Dat is de essentie van een raadsvoorstel waar de gemeenteraad van Echt-Susteren op 1 februari over beslist. Ervan uitgaande dat de raad het voorstel zal steunen, lijkt er een eind te komen aan de soap die politiek Echt en vooral de Susterense raadsleden al jarenlang bezighoudt. De gemeenteraad van Susteren besloot in 2000 de overweg te sluiten, onder voorwaarde dat er een ongelijkvloerse kruising voor fietsers en voetgangers zou komen. Zonder spoorwegovergang of onderdoorgang zou het bij wandelaars en fietsers geliefde natuurgebied 't Hout namelijk niet meer bereikbaar zijn. Door allerlei omstandigheden bleek die tunnel echter steeds op onoverkomelijke bezwaren te stuiten.

In december 2004 besloot de meerderheid van de gemeenteraad van de fusiegemeente Echt-Susteren daarom tot opheffing van de spoorwegovergang onder de voorwaarde dat er bij wijze van alternatief een fietspad langs het spoor zou worden aangelegd tot aan de spoorwegovergang in de Stationsstraat bij Susteren. Maar het verzet tegen dat besluit, geleid door Democraten Echt-Susteren (DES), GroenLinks en actiegroep de Groene Sporenwolf, bleef. Tot in Den Haag werd er gelobbyd.

Uiteindelijk met succes, want blijkens het raadsvoorstel hebben gemeente en ProRail een compromis bereikt. ProRail heeft heel lang vastgehouden aan sluiting en dreigde zelfs naar de rechter te stappen als de overeenkomst met de gemeente eenzijdig zou worden opgezegd. Bij een nieuw besluit van de gemeenteraad zal de spoorbeheerder zich echter moeten neerleggen.

Afgesproken is dat beide partijen de kosten die ze tot nu toe gemaakt hebben ter voorbereiding van de sluiting en de aanleg van het fietspad, de zogenaamde ondoelmatige kosten, voor eigen rekening nemen. Voor ProRail is dit 200.000 euro, voor de gemeente 132.000 euro. De kosten voor het ombouwen van de overwegbeveiliging van een automatische knipperlichtinstallatie (AKI) tot automatische halve overwegbomen (AHOB), bij benadering 250.000 euro, worden door partijen gedeeld.