

Gemeente schrapte fietstunnel zelf - DDL 10-02-2005

De gemeente Echt-Susteren heeft in maart 2004 zelf de fietstunnel onder het spoor tussen Susteren en Nieuwstadt afgeblazen. Dat blijkt uit correspondentie tussen de gemeente Echt-Susteren en ProRail die in handen van de fractie Democraten Echt-Susteren kwam.

De gemeenteraad van Echt-Susteren hecht erg aan de fietstunnel. Het was de voorwaarde die de raad van de voormalige gemeente Susteren in 2000 stelde voor opheffing van de gelijkvloerse spoorwegovergang bij de Neerveldweg. Die moest ofwel beter beveiligd worden ofwel verdwijnen, aangezien het een onbewaakte overgang is. De gemeente koos voor het sluiten van de overgang.

Tijdens de raadsvergadering van 22 december liet het college van B en W nog weten dat de fietstunnel niet haalbaar was, aangezien de betrokken partijen (gemeente, ProRail, waterschap Roer en Overmaas en Natuurmonumenten) niet tot elkaar konden komen. In plaats van de spoortunnel werd de aanleg van een fietspad langs het spoor voorgesteld.

De fractie Democraten Echt-Susteren (DES) heeft via een beroep op de Wet Openbaarheid van Bestuur achterhaald dat de gemeente de komst van de fietstunnel zelf heeft afgeblazen, en kwam daar tijdens de raadsvergadering van vorige week donderdag mee op te proppen. Uit de correspondentie tussen gemeente en spoorbeheerder ProRail blijkt onder meer dat er een financieel probleem was. De gemeente had de bijdrage aan de fietstunnel blijkbaar veel te laag ingeschat en zou daar dermate van zijn geschrokken dat het project werd afgezegd.