



'Vertraging trein na zelfdoding in Nieuwstadt' (31/07)

Neerveldsweg

In de krant van maandag 31 juli wordt melding gemaakt van de tragedie die zich zaterdag 29 juli heeft afgespeeld bij de overweg Neerveldsweg tussen Nieuwstadt en Susteren. De vele gebruikers van deze overweg zullen nu met samengeknepen tenen de ontwikkelingen volgen, want het tragische voorval zal ongetwijfeld aangegrepen worden door de voorstanders van sluiting van de overweg, ProRail voorop, om aan te geven dat het hier wel degelijk om een onveilige overweg gaat. Ze zijn bij deze op voorhand van repliek gediend.

In 2005 hebben er in Nederland op het spoor 184 zelfdodingen plaatsgevonden. Op overwegen vonden 71 ongelukken plaats, waarbij 18 mensen omkwamen. Bron: 'Trendanalyse Spoorwegveiligheid 2005' (op 11 juli jl. naar de Tweede Kamer gestuurd). Deze getallen spreken boekdelen. De problematiek van zelfdoding op het spoor is van een geheel andere orde als de overwegveiligheid in het algemeen, en de veiligheid van de Neerveldsweg in het bijzonder. De toezichthouder op het spoor, Inspectie Verkeer en Waterstaat Divisie Rail, ziet beide groepen 'overweggebruikers' en 'suicide' ook duidelijk als aparte risicogroepen.

- BRIEVEN -



Stichting De Groene Sporenwolf betreurt het tragische voorval van zaterdag, maar blijft aangaande de overweg Neerveldsweg onverminderd tegen sluiting en voor de ombouw naar een AHOB.

Henk Brill, bestuurslid Stichting De Groene Sporenwolf, Nieuwstadt