



Openhouden overweg kost tonnen

DOOR GEERTJAN CLAESSENS

NIEUWSTADT/ECHT-SUSTEREN

Echt-Susteren moet aan ProRail enkele tonnen betalen als de gemeente de overweg aan de Neerveldsweg bij Nieuwstadt open wil houden. Dat stelt het spoorbedrijf in een brief aan het college.

De gemeente kreeg enkele jaren geleden een vergoeding van ProRail voor het sluiten van de spoorwegovergang, waarmee de gemeente toen instemde. Dat geld was bestemd voor de aanleg van een alternatieve route voor de gebruikers. Als de gemeente op het besluit tot sluiting terugkomt moet het de 'sluitingsbonus' terugbetalen. Daarnaast eist ProRail dat de gemeente de kosten betaalt die het bedrijf gemaakt heeft voor de voorbereiding van de sluiting. Het gaat volgens een woordvoerder zeker om enkele tonnen. Hoe groot het bedrag is, wil ProRail eerst met de gemeente bespreken. Het spoorbedrijf reageert op de commotie die de afgelopen week ontstond over de mogelijke sluiting van de overweg tussen Nieuwstadt en Susteren. Minister Karla Peijs (CDA) verdedigde de sluiting, maar liet later weten dat de overweg toch kan openblijven. Volgens ProRail blijkt uit een veiligheidsadvies dat de overweg open kan blijven, maar is niet gezegd dat dit de beste oplossing is. Volgens het bedrijf is sluiten altijd veiliger, omdat de kans op ongevallen dan het kleinst is. In 2004 ging de gemeente akkoord met sluiting in het kader van een Rijksprogramma om het aantal ongelukken op overwegen te verminderen. Volgens ProRail ligt er een contract met de gemeente over de sluiting. De gemeente moet nu besluiten of ze dat contract wil openbreken, maar dan ook de consequenties aanvaarden en de kosten betalen, stelt ProRail. Wethouder Jac Janssen (AB) van Echt-Susteren wil binnenkort met het bedrijf gaan praten, maar zegt de brief nog niet te hebben. Hij stelt dat de gemeente desnoods bereid is de kosten te betalen, als de gemeenteraad de overweg open wil houden.