

Raadsbrede motie voor openhouden Neerveldsweg

VAN ONZE VERSLAGGEVER

ECHT

De gemeenteraad van Echt-Susteren heeft donderdagavond een motie van GroenLinks gesteund om zo veel mogelijk zekerheden in te bouwen dat de overweg in de Neerveldsweg tussen Susteren en Nieuwstadt open blijft. De Neerveldsweg is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, maar wordt veel gebruikt door fietsers en wandelaars.

In de motie wordt het college van B en W opgedragen bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat de (positieve) bevindingen op te vragen over de veiligheid van de overweg om die vervolgens door te leiden naar het gelijknamige ministerie met de vraag definitief uitsluitsel te geven over de status van de overweg. Tevens moet het college spoorbeheerder ProRail verzoeken geen onomkeerbare technische maatregelen te nemen totdat de minister een definitief besluit heeft genomen.

De motie werd uiteindelijk raadsbreed gesteund nadat enkele omstreden punten eruit waren gehaald. De coalitiepartijen vreesden namelijk juridische consequenties als de raad tevens zou besluiten een eerder genomen raadsbesluit in te trekken. In december 2004 heeft de gemeenteraad namelijk zelf besloten dat de overweg - op voorwaarde van een aantal compenserende maatregelen dicht kon.

De afgelopen weken is er de nodige commotie ontstaan over het onderwerp. Eerst stuurde de minister een brief met de boodschap dat de sluiting van de overweg juridisch onherroepelijk was. Een week later verzekerde dezelfde minister de Tweede Kamer dat de overweg open blijft. Volgens gedeputeerde Herman Vreken (CDA), die in Nieuwstadt woont, heeft de minister dat standpunt steeds ingenomen nadat hij zich persoonlijk met het dossier had bemoeid. Hij houdt Echt-Susteren voor dat ze in dit soort kwesties beter gebruik moeten maken van het lobby-instrument. „Met alleen brieven schrijven kom je niet ver.” Overigens zal Echt-Susteren aan ProRail enkele tonnen terug moeten betalen als de overweg open blijft. Dat stelt het spoorbedrijf in een brief aan het college. De gemeente kreeg een vergoeding van ProRail voor het sluiten van de spoorwegovergang, waarmee de gemeente bijna twee jaar geleden in het kader van een Rijksprogramma instemde. Dat geld was bestemd voor de aanleg van een alternatieve route voor de gebruikers. Als de gemeente op het besluit tot sluiting van de overweg terugkomt, moet de ‘sluitingsbonus’ terugbetaald worden. Daarnaast eist ProRail dat de gemeente de kosten betaalt die het bedrijf gemaakt heeft voor voorbereiding van de sluiting. Het gaat volgens een woordvoerder zeker om enkele tonnen. Wethouder Jac. Janssen (Agemeen Belang) heeft al laten weten dat de gemeente die kosten desnoods zal vergoeden.