

Akkoord overweg Nieuwstadt

VAN ONZE VERSLAGGEVER

NIEUWSTADT - De gemeente Echt-Susteren en ProRail hebben een bindend akkoord gesloten over de overweg aan de Neerveldsweg in Nieuwstadt. Het akkoord dwingt de gemeente tot actie om voor altijd een eind te maken aan de onzekerheid rond de overweg.

Binnen enkele maanden moet de gemeenteraad van Echt-Susteren een besluit nemen over de overweg aan de Neerveldsweg bij Nieuwstadt. Als de gemeente dit niet tijdig doet, dan gaat de verbinding voor fietsers en voetgangers per 1 april definitief dicht. Dat stellen ProRail en de gemeente in een gezamenlijke verklaring.

Ze willen de raad vragen zich uit te spreken voor of tegen het openhouden van de overweg. Als die open blijft moet de gemeente de kosten betalen voor het maken van eerdere plannen. Een woordvoester wil nog niet zeggen hoe hoog die kosten zijn, omdat daarover nog overleg plaatsvindt. Eerder stelde ProRail dat de kosten in de tonnen lopen. De gemeente wil ook nog niet aangeven of het college voorkeur heeft voor sluiting of openhouden van de overweg. Eerder sprak wethouder Jac Janssen (Algemeen Belang) zich in navolging van de raad uit voor het openhouden van de overweg.

In 2004 wilde de toenmalige gemeente Susteren de overweg laten sluiten. In ruil daarvoor zou een tunneltje onder het spoor komen, of een nieuw fietspad van de Neerveldsweg naar de overweg aan de Stationsstraat in Susteren. Later draaide de gemeente dat besluit terug om te kiezen voor het openhouden van de overweg bij de Neerveldsweg. Dat gebeurde nadat veel inwoners hadden geprotesteerd tegen de sluiting. Sluiting is volgens ProRail aan de orde omdat het beleid voor het sluiten van overwegen is veranderd.

De stichting De Groene Sporenwolf voerde campagne tegen het sluiten van de overweg en verzamelde 470 handtekeningen van inwoners van Nieuwstadt.

Dagblad de Limburger donderdag 21 december 2006