



Zösterse Kal Door Lowieke

Géén gelijkheid

Stichting De Groene Sporenwolf biedt op alle mogelijke manieren verzet tegen de sluiting van de spoorwegovergang aan de Neerveldsweg tussen Nieuwstadt - Susteren en tegen de aanleg van een autoyard in Nieuwstadt. Het gemeentebestuur is bezig de zo vaak geroemde 'groene taille' niet alleen te vernietigen, maar heeft niet eens meer oor voor de betrokken burgers. Verder is de rol van de raadsleden dubieus. De leden van de lokale volksvertegenwoordiging uit de oude gemeente Susteren laten zich als makke schappen naar de slachtbank leiden, zonder de belofte die bij de fusie is gedaan in te lossen. Niet alleen hebben zij de taak om voor álle burgers te waken binnen de gemeente, maar verder zorg ervoor te dragen dat de inwoners binnen de fusiegemeente op basis van het gelijkheidsbeginsel uit de grondwet behandeld worden. Door 470 bezwaarschriften als een eenheidsworst niet-ontvankelijk te verklaren gaat de raad voorbij aan de individuele belangen van 470 burgers en hun familie. De slechtste raadgever in deze kwestie is het gemeentebestuur. Blijkbaar weegt een niet met cijfers en feiten te staven economisch belang zwaarder. Echt-Susteren laat zich dus weer een oor aannaaien. Hoe trots Susteren zelfs ooit was op zijn immense rangeertrein, nu laat men zich door de zelfde spoorbeheerder de wetten voorschrijven als het gaat om bereikbaarheid via natuurgebieden die dit gebied zo duidelijk kenmerken. Zelfs op recreatief vlak is er straks géén eer meer te behalen. Het befaamde Pieterpad zoek andere paden en wegen om Susteren te ontlopen. Schande dames en heren raadsleden om in dergelijke situatie de wethouder(s) niet ter verantwoording te roepen. In het geval van de autoyard, waar men van gemeentewege ook al zo doordraaft, blijken contracten nog niet eens te zijn getekend. Twijfelachtig en beschamend waarom bestuurders, raadsleden en ambtenaren zinde blinde en horende doof blijken en blijven. De leugen regeert wederom!